CRONO

23 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS



¡IMPERDIBLES PÓSTERS CENTRALES DE LOS GANADORES!

TODO PARA EL UNO

Werner ganó un duelo crucial frente a Canapino y Ciantini en busca de retener su título, sin especular por otros 20 kg que cargará su Ford en Viedma.

TODA LA INFO DEL TN, TOP RACE Y PROCAR 4000

TC PISTA: EMOTIVO TRIUNFO DE CANAPINO

ENTREVISTAS A GIANINI, ZANAZZI, ÁLVAREZ Y PILO

SUPLE MOURAS: VICTORIAS DE MARTÍNEZ Y CHANSARD

TC PICK UP: BOERO PUSO PRIMERA

04 WERNER FESTEJÓ SU 18° TRIUNFO DE TC EN SAN LUIS Y NO BAJA LA GUARDIA EN LA COPA DE ORO.



STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH y PrensaPro

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar



MANO A



**Firmes candidatos a pugnar por la corona hasta la ú
duelos en la serie y en la final, y el campeón se llev**

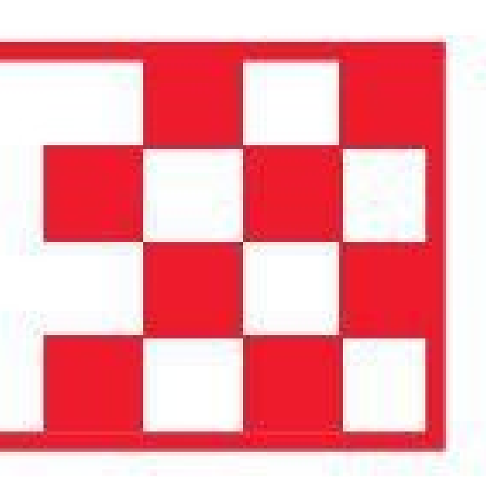


A MANO

última carrera del año, Werner y Canapino tuvieron
vó el triunfo puntano. Ciantini completó el podio.



SAN LUIS
02 Y 03 DE OCTUBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

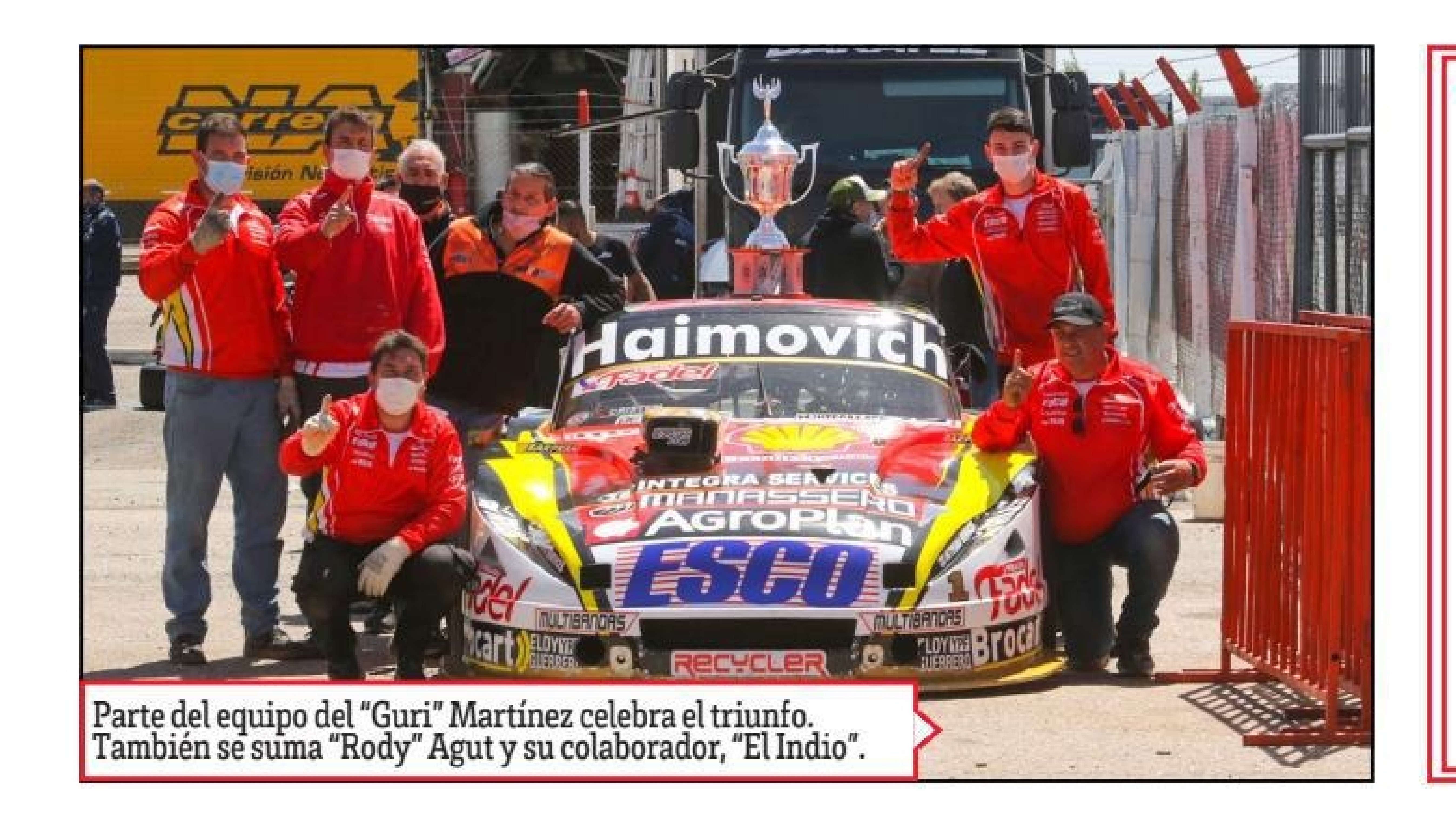


Canapino y Werner celebran sus quintos podios del año. Ciantini, el segundo con el Dodge. En la foto, acompañando el mes de la lucha contra el cáncer de mama.

Desde que se implementó la Copa de Oro, en cada fecha de la etapa de definición del campeonato de TC, hay una zaranda que depura a los candidatos a la corona. Y tal como ocurrió en las últimas temporadas, Mariano Werner y Agustín Canapino se mantienen en el tamiz después de las primeras fechas, pese a que ambos sufrieron sendas roturas de motores en la cita pasada de Rafaela y dejaron muchos puntos en el camino.

Tras esta cita en el "Rosendo Hernández", el de Ford y el de Chevrolet se perfilan como los principales favoritos para pelear por el título hasta el final, por sus coches, por sus aptitudes, por las estructuras que tienen detrás y por las mentalidades ganadoras, pero también pensantes, en este tipo de situaciones. *"Fue una carrera increíble. Quizás antes de largar pensaba en los 20 kilos que tenía que cargar, pero una victoria no se negocia, y más con la rivalidad sana que existe en el automovilismo entre Ford y Chevrolet. Trabajamos mucho para esta fecha. Es una pista que no nos había tratado bien en ediciones anteriores, pero el equipo puso especial énfasis en eso, trabajamos en lo fino y tuvimos nuestro resultado. Hicimos dos o tres cambios mínimos de la serie a la final y el auto pegó el salto de calidad, sobre todo para el ritmo de carrera. Estábamos muy bien para una vuelta rápida, pero el ritmo de la serie nos preocupó, y los chicos trabajaron fuerte"*, destacó Werner, tras su tercer halago de la temporada, la tarea de los mecánicos e ingenieros del equipo del "Gurí" Martínez.

El entrerriano quedó segundo en la clasificación, a solo 26 milésimas de Diego Ciantini, quien heredó la pole position tras el recargo de 6 décimas a Julián Santero por el cambio de motor luego del entrenamiento, y en la serie se impuso con contundencia, aunque por algunos segundos perdió la punta del parcial a manos de Canapino, quien le realizó la 'tijera' a la salida de la curva dos, en una gran maniobra, pero el campeón se mantuvo por afuera y recuperó la posición en la primera plana a la izquierda. *"El primero siempre está perjudicado, porque no es un buen radio de curva y hay suciedad, y a su vez no te podés abrir hasta que el rival no lo hace; en la serie Agustín lo aprovechó, pero en la final trató de hacer lo mismo y lo pude contener"*, analizó Werner, quien dominó la final en todo mo-



Parte del equipo del "Guri" Martínez celebra el triunfo. También se suma "Rody" Agut y su colaborador, "El Indio".

OKULOVICH PARA POR ESTE AÑO. Tras finalizar 28° en San Luis, y no encontrar soluciones en el mal funcionamiento del Torino del equipo del "Guri" Martínez, el misionero devidió hacer un impasse hasta el 2022. *"Me reuní con el "Guri" y coincidimos en que lo más sano para todos es parar. Desde hace varias fechas venimos intentando revertir esta situación, hicimos cambios e invertimos para mejorar, pero lamentablemente no se pudo, Entendemos que lo mejor, para ambas partes, será pensar en nuevas alternatias para el año que viene".* Indicó el de Oberá.

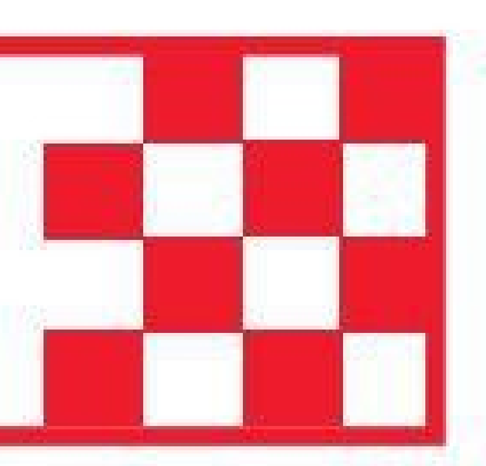
mento y, tras un Auto de Seguridad sobre el final, el "Titán" intentó repetir el sorpasso pero Mariano se lo impidió.



"Me quedo con el lado bueno, que pudimos hacer un podio. Fue una buena carrera para mí. Pude avanzar sobre 'Johnnito', sobre Ciantini, y fue imposible con Mariano, que estaba muy superior; pero bueno, maximizamos el potencial, fuimos el mejor Chevrolet y pudimos volver a darle pelea a Mariano. Sabemos el piloto que es, tiene un gran auto, va a ser difícil ganarle pero lo vamos a intentar hasta el final", comentó Agustín. Y continuó: *"Le agradezco a todos los integrantes del equipo, es un esfuerzo grande el que estamos haciendo este año. Sufrimos mucho con la rotura del motor en Rafaela, perdimos muchos puntos en el comienzo de la Copa de Oro, pero así son los fierros, así son las carreras, estamos en la mejor categoría y la más difícil de Sudamérica, y por eso es tan complicado ganar acá".*

Ajeno a las estrategias por la lucha del campeonato, y más enfocado en continuar ascendiendo con el Dodge, Ciantini se mostró alegre por su segundo podio, con solo 22 carreras en la categoría. *"Estoy feliz de pelear una carrera con dos campeones de la categoría. Venimos funcionando muy bien y evolucionando. En la final no tuvimos el ritmo que tuvieron ellos. Después del Pace Car, cuando se enfrió un poco todo, pudimos ir un poco más rápido y traté de atacarlo a Agustín, pero no vi ninguna maniobra clara y no quería arriesgar de más porque los puntos nos sirven, y para nosotros, este resultado es muy gratificante. Hay que seguir trabajando"*, manifestó el testigo de lujo que tuvo el mano a mano por el campeonato.







Tras dos deserciones consecutivas por rotura de motor (Posadas y Rafaela), Canapino (2°) recuperó el funcionamiento de la Etapa Regular.



Con el tándem JP Carrera-Ezequiel Giustozzi, Ciantini (3°) contó con un Dodge superlativo.



Ardusso (7°) sigue siendo regular con el Chevrolet del JP, pero le falta contundencia para aspirar a un triunfo y la corona.







EQUIPO ORIGINAL AUTOMOTRIZ



AVANZA CON LA TECNOLOGIA

AVANÇA COM A TECNOLOGIA

ADVANCES WITH THE TECHNOLOGY



FS340G
ALTA TEMPERATURA GRIS

▶ RESISTE HASTA 340°C

▶ SIN SOLVENTE

Formador de Junta Fuida

LOS GRANDES PREPARADORES DEL TC COMO : RODY AGUT - JOHNNY LABORITO Y MUCHOS OTROS FS340G ES UNA PIEZA MAS DENTRO DEL MOTOR DE UN CAMPEON

-Altas propiedades mecanicas a altas temperaturas

-Resistente a fluidos





SEGUINOS:



Juntas Ciccarelli



@juntaciccarelli



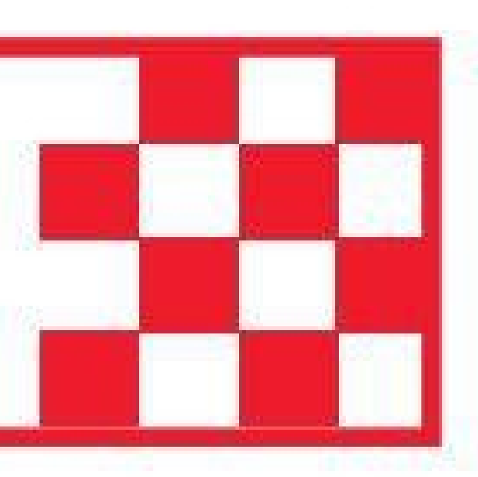
Juntas Ciccarelli

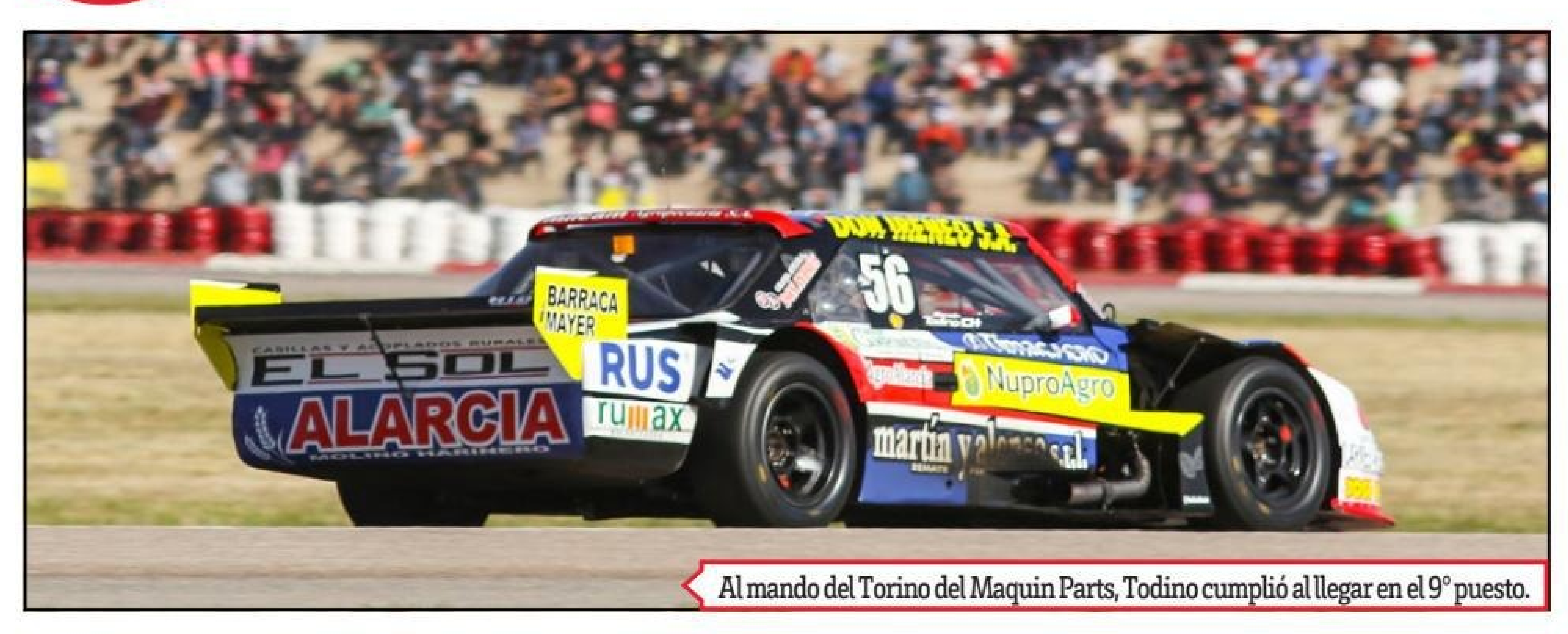


Juntas Ciccarelli



SAN LUIS
02 Y 03 DE OCTUBRE





Al mando del Torino del Maquin Parts, Todino cumplió al llegar en el 9° puesto.



Spataro fue 5° en la clasificación, pero levantó la tapa por un botador y, antes de la serie, la caja no le permitió largar. Llegó 31° pero dijo que "algo hay que cambiar".



Parejo con el Ford del DTA Racing, Aguirre arribó en la 16ª posición.

POR LOS BOXES

LOS OTROS DIEZ DE LA COPA. Facundo Ardusso aguantó como pudo el 7° lugar y se fue de San Luis manteniendo la punta del torneo, pero con la preocupación de la falta de contundencia del Chevrolet para lograr el triunfo que necesita para ser candidato a la corona. Algo similar ocurrió con Juan Bautista De Benedictis (ganó la serie más lenta pero terminó 5°, tras perder posiciones con Canapino y Esteban Gini en la final), Mauricio Lambiris (6°) y Marcelo Agrelo (8°), los únicos de la Copa que terminaron dentro del top diez. Jonatan Castellano (11°), Gastón Mazzacane (12°) y Juan Pablo Gianini (13°) no se mostraron fuertes pero sí regulares. Quienes no pasaron el filtro de este compromiso fueron Luis José Di Palma (*"Tuvimos el peor auto del año"*, dijo "Josito"), quien sufrió un golpe de Santiago Mangoni en la serie y en la final se despistó en el afán de ir más rápido que el coche; Leonel Pernía y Marcos Landa, quienes se tocaron en el inicio de la final y se les complicó el domingo.



DOS TOROS MAS Y UN CHIVO MENOS. La presentación en el trazado puntano tuvo 45 autos de TC presentes en los boxes, uno más que en la pasada de Rafaela. Lionel Ugalde, ausente en Posadas y Rafaela, regresó con su Torino (39° en la clasificación, 13° en la serie y no largó la final), mientras que Juan Martín Bruno estrenó un Torino armado y preparado por el Multibandas Racing. El de Saladillo clasificó 42°, terminó 11° en la batería y culminó 33° en la competencia. Quien no se presentó fue Christian Dose con el Chevrolet.

DE ACA Y DE ALLA. El público pudo estar presente en el "Rosendo Hernández". Diez mil personas (Cinco mil puntanos y cinco mil del resto del país) disfrutaron de la segunda fecha de la Copa de Oro con un valor de $1.500 la entrada general (sin obligación de estar hisopados) y $7.000 los tickets preferenciales, con el test nasofaríngeo incluido. En la previa, la ACTC pidió que los presentes no se acerquen al sector de boxes, en virtud de las medidas sanitarias y para evitar la concentración de gente.

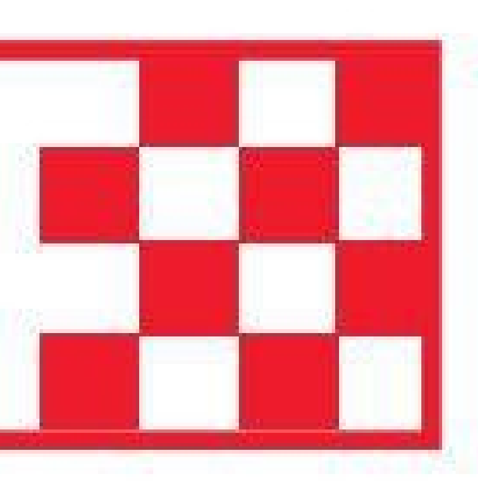
LAS 300 DE PONCE Y LAS 100 DE MANU. Gabriel Ponce de León llegó a las 300 presentaciones en TC. El





TC 12ª FECHA

SAN LUIS
02 Y 03 DE OCTUBRE





Ledesma venía avanzando y, tras sufrir la pinchadura de un neumático, finalizó 23°.



En su regreso, Ugalde no fue parte de la final ya que el rendimiento del Torino no fue el esperado.



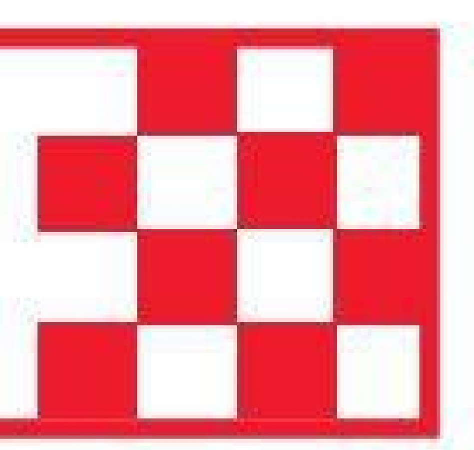
Ortelli mostró su decepción cuando bajó del Chevrolet tras abandonar por falta de ritmo.

de Junín debutó el 28 de abril de 2002 en el Autódromo de Trelew. Si bien hace más de ocho años que no gana (la última fue en marzo de 2013), el "León" cuenta con ocho triunfos en finales, 26 en series, 29 podios, nueve pole position y un subcampeonato, en 2010. *"No sabía que cumplía tantas carreras, me enteré en el autódromo; pasaron muchos años. Es lindo, recuerdo muchas carreras y les agradezco a todos los que me ayudaron para llegar hasta acá. Ojalá que vengan algunas más"*, expresó el juninense, quien en los últimos años atiende el Ford junto a papá Roberto y su hermano Mariano, mientras mamá Nilda está en todos los detalles. José Manuel Urcera también fue reconocido por la ACTC por su primer centenar de competencias en la máxima. Manu debutó el 22 de marzo de 2015, en Concordia, y suma cuatro victorias, siete victorias parciales, ocho podios y cinco pole position. *"Le agradezco a la categoría que me recibió de la mejor manera cuando ingresé en el automovilismo"*, valoró el rionegrino, quien pasó por el TC Mouras y el TC Pista, donde fue subcampeón en 2014.

NUEVA COMISION DIRECTIVA DE LA ACTC. El pasado 29 de septiembre, la entidad realizó una asamblea en el edificio de la calle Bogotá y renovó la



SAN LUIS
02 Y 03 DE OCTUBRE





Agrelo culminó 8° con el Torino del Maquin Parts y es el mejor representante de la marca en el certamen.



En su carrera N°300, Ponce de León concluyó 19° con el Ford preparado por su equipo familiar.



Excelente avance de Gini para finalizar 4° con el Torino del Maquin Parts.

Comisión Directiva. Hugo Mazzacane continua como Presidente, en tanto que su hijo Gastón ahora es Vicepresidente 1°, ya que Facundo Gil Bicella pasó a ser Secretario General, cargo que ocupaba su padre Rubén, fallecido en junio. Fernando "Pichi" Iglesias asumió como Vicepresidente 2° y Christian Ledesma, quien era Vocal titular 1°, ejercerá como Pro Secretario. Juan Manuel Deambrosi continuará como Tesorero y Luis Miraldi como Protesorero. Las nuevas caras de la cúpula aceteceísta son Cristian Suárez (hijo de Pedro y sobrino de Octavio, Vocal suplente 3°), Oscar Raúl Rodríguez (hijo de "Ruly", Vocal titular 5°) y Juan Pablo Gianini (Vocal titular 6°). Completan el Staff Walter Alifraco (Vocal titular 1°), Guillermo Ortelli (Vocal titular 2°), Omar Martínez (Vocal titular 3°), Carlos Saiz (Vocal titular 4°), Roberto Urretavizcaya (Vocal suplente 1°), Mariano Oyhanart (Vocal suplente 2°), Rubén García Bayón, Jorge Oyhanart y Enrique Candela, integrantes de la comisión revisora de cuentas. Quienes dejaron de integrar la CD son Emilio Satriano y Néstor Apella.

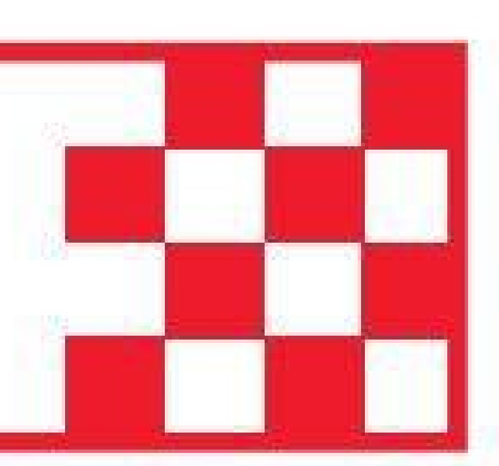
SAVINO SE REESTRUCTURA. José Savino ya piensa en el 2022 pero, por el momento, con él abajo del Ford, el cual pondría en alquiler y completaría el equipo de Turismo Carretera con Sergio Alaux, quien continuaría en la estructura de Mataderos, aunque aún "Nacho" y el de Pigüé tienen que ultimar detalles. Por otra parte, el Savino Sport posee dos coches para el TC Mouras y ya habría dos pilotos interesados en formar parte del proyecto en la próxima temporada, que también tendría, una camioneta de TC Pick Up.

COLETAZOS DE RAFAELA I. Las exclusiones en el "Óvalo" santafesino de José Manuel Urcera (el perfil de la leva de escape del Chevrolet no tenía la medida homologada) y Nicolás Bonelli (exceso de compresión por dos décimas) no quedaron en aquel sábado por la noche, antes de las elecciones legislativas PASO. Horas después, trascendidos indicaban que Manu iba a abandonar el automovilismo argentino, pero el rionegrino se encargó de desmentirlos. *"Sentí mucha tristeza por la situación, pero como piloto, hay cuestiones que no dependen de mí. De todas formas, estoy abocado y motivado en correr acá, porque mi pasión son las carreras"*, indicó. Urcera afirmó que continuará con el equipo de Walter Alifraco (fue multado con $1.600.000 por ser concurrente) hasta fin de año, aunque existe la posibilidad de concretar un proyecto con Leonel Larrauri, quien ingresaría en TC y TC Pick Up con sendos vehículos. *"Es una responsabilidad muy grande el TC. Yo siempre se lo planteé y la idea principal es hacer las dos TC Pick Up e ir adaptándonos. El día de mañana, si seguimos haciendo bien las cosas, y si Manu se siente cómodo, puede estar la confianza para hacer el TC, pero hoy no hay nada"*, comentó Leo.

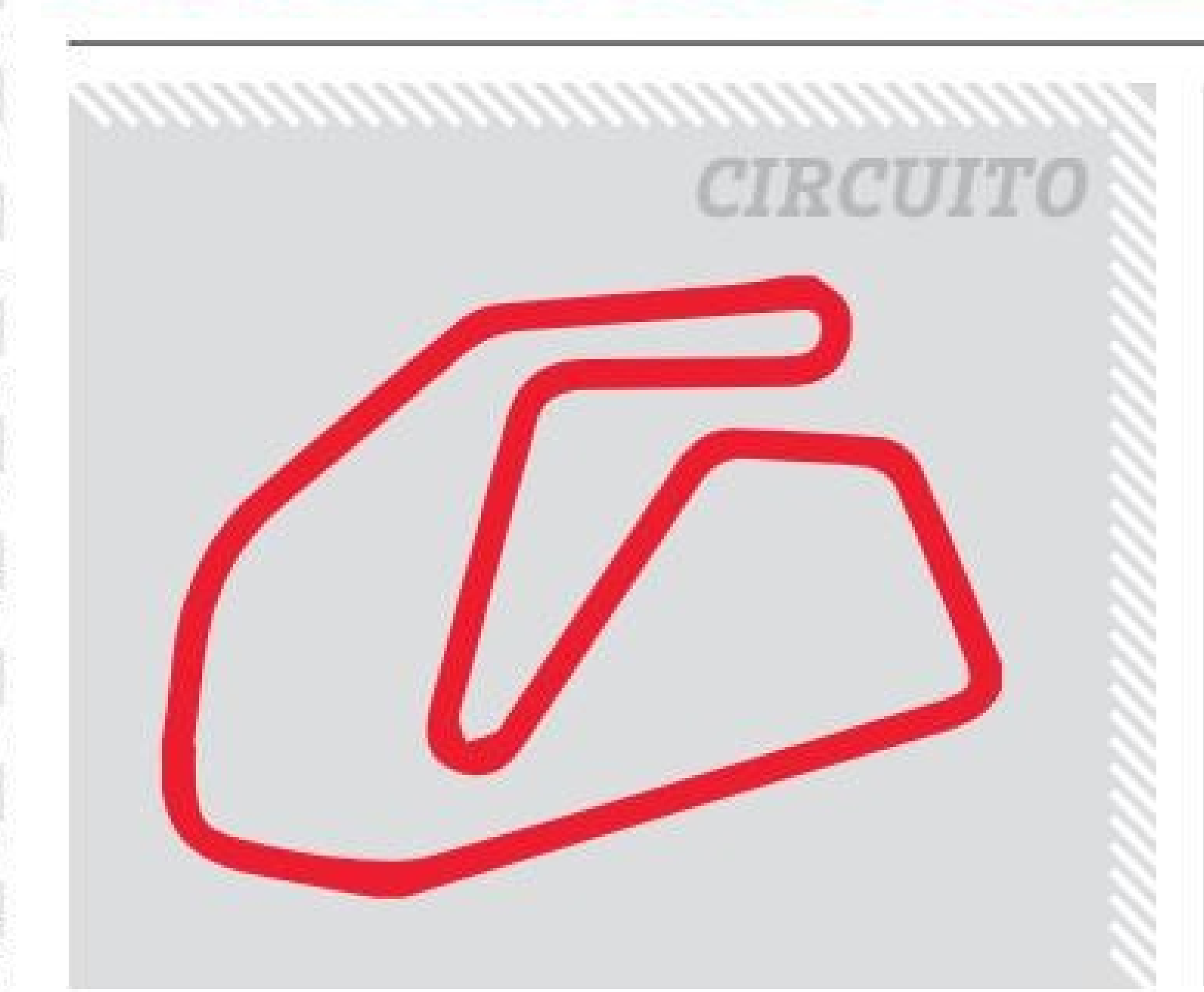
COLETAZOS DE RAFAELA II. Bonelli, por su parte, emitió un comunicado de prensa en el que expresó su tristeza por la exclusión técnica y explicó, a su manera, lo sucedido. *"Después de revisar el motor en nuestro taller, corroboramos que los valores de compresión de los cilindros estaban como los utilizados durante toda nuestra campaña deportiva y conforme a los cuales, jamás tuvimos problemas las veces que pasamos por la técnica. Lamentamos profundamente lo sucedido y, a partir de ahora, adoptaremos una medición con más tolerancia, dentro de lo reglamentario como siempre, para superar la revisación técnica con mayor tranquilidad y máxime que ello tiene muy escasa incidencia en el rendimiento del motor. De más está decir la tristeza enorme que sentimos en este momento y que será difícil superar. Pedimos disculpas a los sponsors y agradecemos su apoyo incondicional y el de mucha gente que conoce la trayectoria intachable de la familia Bonelli dentro del automovilismo"*.



SAN LUIS
02 Y 03 DE OCTUBRE



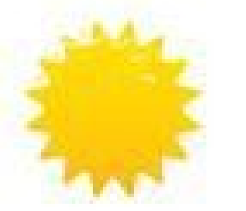
AUTÓDROMO ROSENDO HERNÁNDEZ | 4.500 MTS.



EL CLIMA


SÁBADO
SOLEADO



DOMINGO
SOLEADO


PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	77	Ciantini, Diego	Dodge		01:30.135
2°	1	Werner, Mariano	Ford	a	0.026
3°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	0.120
4°	20	Pernía, Leonel	Torino	a	0.142
5°	86	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.143
6°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	0.151
7°	6	Gini, Esteban	Torino	a	0.158
8°	127	Agrelo, Marcelo	Torino	a	0.236
9°	56	Todino, Germán	Torino	a	0.258
10°	11	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.269
11°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	0.292
12°	37	Cotignola, Nicolás	Torino	a	0.327
13°	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	0.387
14°	26	Spataro, Emiliano	Torino	a	0.450
15°	133	Aguirre, Valentín	Ford	a	0.460
16°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.506
17°	7	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.512
18°	95	Landa, Marcos	Torino	a	0.526
19°	177	Londero, Ayrton	Ford	a	0.576
20°	8	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.627
21°	122	Jakos, Andrés	Dodge	a	0.675
22°	31	Ponce de León, G.	Ford	a	0.787
23°	5	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.789
24°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	0.794
25°	2	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.810
26°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	0.824
27°	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a	0.829
28°	22	Bonelli, Nicolás	Ford	a	0.871
29°	16	Moriatis, Emanuel	Ford	a	0.873
30°	25	Di Palma, Luis José	Ford	a	0.892
31°	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	0.938
32°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	0.981
33°	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	1.067
34°	29	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	1.084
35°	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	1.102
36°	88	Ponte, Martín	Dodge	a	1.130
37°	27	Della Motta, Facundo	Torino	a	1.169
38°	100	Okulovich, Carlos	Torino	a	1.170
39°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a	1.292
40°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	1.390
41°	36	Costanzo, Pablo	Torino		1.458
42°	99	Bruno, Juan Martín	Torino		1.464
43°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	1.642
44°	3	Urcera, José Manuel	Chevrolet	a	5.222
45°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	ST

PR: 179,918 km/h. **RT:** Santero 6/10 (motor), Spataro 3/10 (tapa) y Ebarlín (motor(informe fuera de término).

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ciantini, Diego		06:02.450
2°	Lambiris, Mauricio	a	1.972
3°	Gini, Esteban	a	2.835
4°	Santero, Julián	a	3.630
5°	Pernía, Leonel	a	5.412
6°	Ponce de León, G.	a	9.638
7°	Bonelli, Nicolás	a	10.353
8°	Catalán Magni, J. T.	a	10.956
9°	Trucco, Juan Martín	a	11.223
10°	Ruggiero, Alan	a	12.673
11°	Della Motta, F.	a	13.248
12°	Londero, Ayrton	a	17.952
13°	Fontana, Norberto	a	20.004
14°	De Carlo, Diego	a	42.463
15°	Benvenuti, J. Cruz	a	2 vtas.

PR: 178,783 km/h. **RV:** Gini, en la 2, en 1:30.264 a 179,474 km/h. **A:** Fontana y Londero por MP.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		06:01.771
2°	Canapino, Agustín	a	0.884
3°	Agrelo, Marcelo	a	4.143
4°	Gianini, Juan Pablo	a	4.715
5°	Castellano, Jonatan	a	4.937
6°	Mazzacane, Gastón	a	9.762
7°	Alaux, Sergio	a	10.062
8°	Moriatis, Emanuel	a	10.424
9°	Ferrante, Gastón	a	11.093
10°	Urcera, José Manuel	a	11.457
11°	Costanzo, Pablo	a	12.130
12°	Ebarlín, Juan José	a	12.837
13°	Okulovich, Carlos	a	13.125
14°	Ledesma, Christian	a	1:05.700

PR: 179,119 km/h. **RV:** Werner, en la 1, en 1:29.776 a 180,449 km/h. **NRP:** Spataro.

3ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	De Benedictis, J. B.		06:03.037
2°	Ardusso, Facundo	a	3.794
3°	Todino, Germán	a	4.144
4°	Cotignola, Nicolás	a	5.186
5°	Aguirre, Valentín	a	5.892
6°	Landa, Marcos	a	6.685
7°	Jakos, Andrés	a	7.017
8°	Nolesi, Mathías	a	8.323
9°	Ortelli, Guillermo	a	8.715
10°	Ponte, Martín	a	9.280
11°	Bruno, Juan Martín	a	10.137
12°	Trosset, Nicolás	a	12.461
13°	Ugalde, Lionel	a	13.344
14°	Di Palma, Luis José	a	22.761
15°	Mangoni, Santiago	a	1 vta.

PR: 178,494 km/h. **RV:** De Benedictis, en la 1, en 1:30.129 a 179,742 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	3	11	5	12	2
DODGE	2	3	1	5	3
Ford	6	17	5	15	6
TORINO		2	1	4	1

1827 *Días, cinco años, pasaron desde el 2 de octubre de 2016, cuando Guillermo Ortelli ganó por última vez en TC, en Concepción del Uruguay, hasta este nuevo abandono en San Luis por falta de rendimiento...*

32 *Autos quedaron encerrados en un segundo en la clasificación, entre el autor de la pole position, Diego Ciantini, hasta el 32°, Sergio Alaux, quien quedó a 981 milésimas del balcarceño. Impresionante paridad.*

EL GANADOR

Mariano Werner



Fecha de nacimiento: **30 de diciembre de 1988.**
Lugar de nacimiento: **Paraná, Entre Ríos.**
Debut en TC: **6 de abril de 2008, en San Luis.**
Carreras: **202**
Campeonatos: **1**
Récord de vuelta: **24**
Podios: **46**
Victorias en finales: **18**
Victorias en series: **48**
Pole position: **22**



GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Werner, Mariano	Ciantini, Diego
FILA 2	De Benedictis, Juan B.	Canapino, Agustín
FILA 3	Lambiris, Mauricio	Ardusso, Facundo
FILA 4	Gini, Esteban	Agrelo, Marcelo
FILA 5	Todino, Germán	Santero, Julián
FILA 6	Gianini, Juan Pablo	Cotignola, Nicolás
FILA 7	Castellano, Jonatan	Pernía, Leonel
FILA 8	Aguirre, Valentín	Landa, Marcos
FILA 9	Mazzacane, Gastón	Ponce De León, Gabriel
FILA 10	Jakos, Andrés	Alaux, Sergio
FILA 11	Bonelli, Nicolás	Nolesi, Mathías
FILA 12	Moriatis, Emanuel	Catalán Magni, Juan T.
FILA 13	Ortelli, Guillermo	Ferrante, Gastón
FILA 14	Trucco, Juan Martín	Ponte, Martín
FILA 15	Urcera, José Manuel	Ruggiero, Alan
FILA 16	Bruno, Juan Martín	Costanzo, Pablo
FILA 17	Della Motta, Facundo	Ebarlín, Juan José
FILA 18	Trosset, Nicolás	Londero, Ayrton
FILA 19	Okulovich, Carlos	Ugalde, Lionel
FILA 20	Fontana, Norberto	Di Palma, Luis José
FILA 21	De Carlo, Diego	Ledesma, Christian
FILA 22	Mangoni, Santiago	Benvenuti, Juan Cruz
FILA 23	Spataro, Emiliano	

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano	32:28.822
2°	Canapino, Agustín	a 1.899
3°	Ciantini, Diego	a 2.378
4°	Gini, Esteban	a 2.972
5°	De Benedictis, Juan B.	a 3.754
6°	Lambiris, Mauricio	a 4.036
7°	Ardusso, Facundo	a 4.833
8°	Agrelo, Marcelo	a 5.369
9°	Todino, Germán	a 5.519
10°	Santero, Julián	a 6.461
11°	Castellano, Jonatan	a 6.824
12°	Mazzacane, Gastón	a 7.338
13°	Gianini, Juan Pablo	a 9.248
14°	Cotignola, Nicolás	a 9.907
15°	Alaux, Sergio	a 11.110
16°	Aguirre, Valentín	a 11.306
17°	Ferrante, Gastón	a 12.011
18°	Urcera, José Manuel	a 12.156
19°	Ponce de León, G.	a 14.282
20°	Moriatis, Emanuel	a 15.310
21°	Trucco, Juan Martín	a 15.531
22°	Ruggiero, Alan	a 16.034
23°	Trosset, Nicolás	a 16.415
24°	Benvenuti, Juan Cruz	a 16.746
25°	Nolesi, Mathías	a 17.555
26°	Ebarlín, Juan José	a 17.729
27°	Ledesma, Christian	a 18.947
28°	Okulovich, Carlos	a 19.080
29°	Fontana, Norberto	a 19.587
30°	Londero, Ayrton	a 23.054
31°	Spataro, Emiliano	a 25.598
32°	Pernía, Leonel	a 27.387
33°	Bruno, Juan Martín	a 46.850
34°	Ponte, Martín	a 1 vta.
35°	Di Palma, Luis José	a 2 vtas.
36°	Bonelli, Nicolás	a 4 vtas.
37°	Mangoni, Santiago	a 6 vtas.
38°	Jakos, Andrés	a 7 vtas.
39°	Della Motta, Facundo	a 7 vtas.
40°	Ortelli, Guillermo	a 10 vtas.
41°	Costanzo, Pablo	a 10 vtas.
42°	De Carlo, Diego	a 13 vtas.
43°	Catalán Magni, Juan T.	a 15 vtas.
44°	Landa, Marcos	a 19 vtas.
45°	Ferrante, Gastón	a 13 vtas.

PR: 166,254 km/h. **RV:** Werner, en la 2, en 1:32.188 a 175,727 km/h. **A:** Landa por toque a Pernía. **NL:** Ugalde.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA
1°	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner
2°	Ciantini	Ciantini	Canapino	Canapino	Canapino
3°	De Benedictis	Canapino	Ciantini	Ciantini	Ciantini
4°	Canapino	De Benedictis	De Benedictis	De Benedictis	Gini
5°	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Gini	De Benedictis
6°	Ardusso	Gini	Gini	Lambiris	Lambiris
7°	Gini	Ardusso	Ardusso	Ardusso	Ardusso
8°	Agrelo	Agrelo	Agrelo	Agrelo	Agrelo
9°	Todino	Santero	Santero	Santero	Todino
10°	Santero	Todino	Todino	Todino	Santero

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 LA PLATA 21/02	#2 BUENOS AIRES 07/03	#3 SAN NICOLÁS 28/03	#4 C. DEL URUGUAY 18/04	#5 PARANÁ 09/05	#6 SAN NICOLÁS II 20/06	#7 CONCORDIA 11/07	#8 SAN JUAN 01/08	#9 SAN JUAN II 08/08	#10 POSADAS 22/08	#11 RAFAELA 11/09	#12 SAN LUIS 03/10
1	86	Canapino, Agustín*	Chevrolet	354,5	**47**	36	42	38.5	18	31.5	20	30	38.5	4	7.5	41.5
2	1	Werner, Mariano***	Ford	323	24	10	**47**	5.5	44	44	7	9	30.5	**45**	12	**45**
3	11	Lambiris, Mauricio	Ford	319,5	33.5	33.5	5	34.5	19	39	27.5	28	6	39	21	33.5
4	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	312,5	3	38	34	32	21.5	34.5	18	0	42	33	31	25.5
5	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	309,5	4	20	28.5	36	39	14	24.5	29	6	34.5	41.5	32.5
6	25	Di Palma, Luis José*	Ford	285,5	42	12	35.5	27	35	26.5	14	8	**45**	24.5	13	3
7	127	Agrelo, Marcelo	Torino	265,5	22	6	34.5	24	28	19	29.5	7	21.5	19.5	23.5	31
8	95	Landa, Marcos	Torino	265	31	31.5	25	29	7	29.5	9	37	30	27	4.5	4.5
9	8	Castellano, Jonatan*	Dodge	261	26	4	38.5	**47**	10	35.5	17.5	5	35.5	9	6	27
10	20	Pernía, Leonel	Torino	258,5	3	34	27	11.5	34.5	29	40.5	11	7	28.5	26.5	6
11	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	258,5	25	19	8	25.5	32	10	35		25.5	35.5	8	35
12	5	Ledesma, Christian**	Chevrolet	258	34	26	3	14.5	7.5	31	**44.5**	16	9.5	19	45	8
13	7	Mazzacane, Gastón*	Chevrolet	256,5	30	8	9	3.5	26	33	7.5	**40**	19	**44**	11	25.5
14	16	Moriatis, Emanuel	Ford	241	26.5	0	4.5	33	26	20	37.5		26.5	31	19.5	16.5
15	6	Gini, Esteban	Torino	232,5	38.5	27	20.5	5	30	2	12	13	14	29	6.5	35
16	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	231	9	41.5	4.5	30.5	7.5	5	5.5	31	24	22.5	35	15
17	2	Benvenuti, Juan Cruz*	Torino	218,5	4.5	2	25	6	**44.5**	26.5	29	26	6	12	26	11
18	68	Santero, Julián*	Ford	215,5	30	17	29	28.5	6	**45**	5.5		10	11	5	28.5
19	77	Ciantini, Diego	Dodge	215	8	6	20	42	3	3	34.5	14	3	12	28.5	41
20	56	Todino, Germán	Torino	212,5	36	16	3	3	32.5	3	9	10	34.5	4	31.5	30
21	129	Trosset, Nicolás	Ford	198,5	12	4	2	16	29.5	2	23	0	28.5	31.5	38	12
22	22	Bonelli, Nicolás	Ford	192,5	20.5	23.5	7	24.5	18.5	17.5	31	23	19	3	0	5
23	3	Urcera, José Manuel*	Chevrolet	184	5.5	**44.5**	12.5	5	15.5	3	17	24	33	6.5	0	17.5
24	116	Ruggiero, Alan	Ford	184	3	2	17	16	14	10	25	34	15.5	3	31	13.5
25	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	163	3	28.5	21	6	4.5	15.5	15	3	23.5	3	37	3
26	114	Ferrante, Gastón	Torino	158,5	3.5	3	2	19	19	11.5	18.5	19	13	4.5	26.5	19
27	177	Londero, Ayrton	Ford	156	8	3	17.5	9	5.5	25.5	33	20	19	6.5	4	5
28	31	Ponce de León, Gabriel	Ford	154	28.5	28.5	3	5.5	24.5	14.5	0	3	6	13	9	18.5
29	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	151,5	14	11	3.5	13	11	22	3	18	20.5	11.5	15	9
30	122	Jakos, Andrés	Dodge	139,5	10	15.5	31	19	8	23	3.5	3	3	3	15.5	5
31	88	Ponte, Martín	Dodge	133	15	24	16.5	12	3	3	19	17		17.5	2.5	3.5
32	29	Catalán Magni, Juan T.	Ford	128,5	4	20.5	5.5	20.5	2	25	25.5	3	3	16	0	3.5
33	37	Cotignola, Nicolás	Torino	128,5	17.5	3	2	3	20.5	9	0	0	12	16	21	24.5
34	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	114,5	21.5	14	0	6	3	0	13	22	3		26	6
35	100	Okulovich, Carlos	Torino	113	2	18	15	3.5	3	2	10	12	7	27	6.5	7
36	133	Aguirre, Valentín	Ford	112,5	5.5	3.5	6	3	2	6	5	0	31.5	23	5	22
37	26	Spataro, Emiliano	Torino	112,5	6.5	27	20.5	11	5	3	0	6	10	3.5	17	3
38	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	109,5	3		3	10	7	17.5		27	12		8	22
39	36	Costanzo, Pablo	Torino	101,5	17.5	7.5	32	21.5	3	3.5	3			8	3.5	2
40	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	101,5	5	7.5	11	2	15	4	3	21	4.5	5	19.5	4
41	101	Ugalde, Lionel	Torino	82	14.5	4.5	12.5	2	10		15	15	8.5			0
42	27	Della Motta, Facundo	Torino	74,5	6	4.5	24.5	2	4	4.5	3	3	5	5	10	3
43	79	Nolesi, Mathías	Ford	74,5	3	14.5		8	16.5	3.5	11			3.5	3	11.5
44	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	50,5	3	9	3	3	2	3	3			15.5	7	2
45	93	Rodríguez, Matías	Torino	46,5			4	3.5	1.5	8	4.5	25				
46	48	Dose, Christian	Chevrolet	21	3	9	3								6	
47	99	Bruno, Juan Martín	Torino	20	2	2	3	3	3	2	2					3
48	55	Mulet, Leandro	Dodge	11,5	11.5	0										
49	72	Serrano, Martín	Chevrolet	6										6		

* Cantidad de triunfos.

En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"



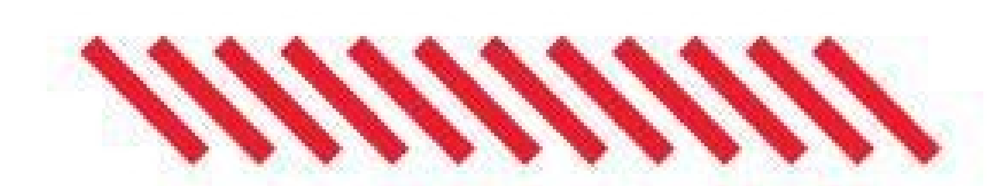
AUTÓDROMO CIUDAD DE VIEDMA, 4.118 MTS.



Ardusso consiguió su último triunfo, con Torino, en febrero del año pasado.

COPA DE ORO

14ª FECHA	12 Y 13 DE NOVIEMBRE | LA PAMPA
15ª FECHA	4 Y 5 DE DICIEMBRE | SAN JUAN



COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	Ardusso, Facundo		41.5	32.5				74
2°	Werner, Mariano*	16	12	45				73
3°	Canapino, Agustín*	23	7.5	41.5				72
4°	Gianini, Juan Pablo		31	25.5				56.5
5°	Lambiris, Mauricio		21	33.5				54.5
6°	Agrelo, Marcelo		23.5	31				54.5
7°	Mazzacane, Gastón*	8	11	25.5				44.5
8°	De Bene dictis, Juan B.		8	35				43
9°	Castellano, Jonatan*	8	6	27				41
10°	Pernía, Leonel		26.5	6				32.5
11°	Di Palma, Luis José*	8	13	3				24
12°	Landa, Marcos		4.5	4.5				9

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)


RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
Haimovich
RECYCLER
ESCO
Fadel
Resnitzky S.R.L
Sesevi
AgroPlan
ESCO
1
POLLOS
Fadel
MULTIBANDAS
RECYCLER
Brocart





MARIANO WERNER

1° PUESTO EN SAN LUIS (03/10/2021)

GASPAR Chansard

sap TEAM



















1°

3° TRIUNFO DEL AÑO EN TC PISTA MOURAS

(LA PLATA, 26/09/2021)

LÍDER DE LA COPA DE PLATA

Juan Pablo Gianini
Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

EN TODOS LOS FRENTES

A pocos meses de cumplirse 20 años de su debut en TC, y con un grupo de trabajo consolidado dentro de su propia escudería, va por los actuales campeonatos de TC Pick Up y TC.



En San Luis concluyó 13° y se mantiene expectante ubicado 4° en la Copa de Oro.

"Juampi" se ha hecho de un nombre propio en las lides del Turismo Carretera. La etiqueta que lo distingue es la de la humildad, el trabajo diario y la dedicación. Son acciones tan simples y nobles que, por eso mismo, perduran en el tiempo.

El panorama con las Pick Up es alentador. Después de ganar dos campeonatos, y un tercero en el que está dando pelea para seguir liderando la Copa Shell, la situación dista de ser lo holgada que puede desprenderse de las estadísticas: *"Antes de esta última fecha habíamos trabajado para cambiar la puesta a punto de la camioneta y funcionó muy bien a la hora de clasificar. Era algo que nos estaba faltando para mantener el nivel que queremos. Pero hicimos un cambio para la final y no me parece que haya sido del todo acertado. Después de las primeras vueltas, perdimos mucha tracción. Al inicio de la carrera anduvo todo muy bien pero después decayó mucho el ritmo. La camioneta comenzó a patinar de mitad de carrera en adelante y, a cada vuelta, iba perdiendo estabilidad y velocidad"*, reseña.

UN EQUIPO CON EXPERIENCIA

-¿Qué conclusión te dejó esta performance comparándola con los resultados de hace algunas fechas atrás?

-Nos viene costando lograr un equilibrio en la camioneta. En algunas fechas estuvimos muy bien a la hora de correr y no tanto al momento de clasificar. Fuimos haciendo algunos ajustes sin entender muy bien por qué se comportaba de esa forma. El tema es que ahora, con esas variantes, encontramos cierta ganancia a la hora de clasificar, pero perdimos velocidad durante la última carrera. No pensé que el ritmo se iba a caer tanto. Estuvimos analizando los datos en el taller y creemos interpretar por donde está pasando el problema. Pero hasta que no corramos la próxima no vamos a saber con exactitud si acertamos o no.

-En las próximas tres fechas se define el título de la categoría y, en dos de ellas, se presentan circuitos no tradicionales: ¿qué opinás?

-Sí, en las últimas dos vamos a Viedma y San Juan.



El JPG Racing, un equipo experimentado que no tiene techo, en la 11° fecha de 2020 (San Juan, donde marcaron la pole).


"Juampi" disfrutando del último podio en las camionetas junto a la "Racing" Sarita y Daniela, sus fans N°1.

La verdad, es una incógnita. No sé cómo va a funcionar la camioneta. Hemos tenido alguna experiencia fuera de La Plata, como San Nicolás, Río Cuarto o, mismo, la fecha que hemos corrido en Neuquén. Lo que sé es que las características de cada trazado, y el tipo de asfalto, van a influir en el trabajo de puesta a punto. Es una exigencia extra para todos los equipos y ya la hemos vivido. Va a ser bueno para la categoría.

LA UNIÓN HACE LA FUERZA

–Desde hace un tiempo vienen recibiendo en el TC el asesoramiento del DTA. ¿Hay alguna colaboración también en esta categoría?
–Mirá, la realidad es que en la última fecha de La Plata incorporamos al ingeniero Gustavo Pernuzzi, pero seguimos haciendo la preparación en nuestro taller. En Salto continúa Gonzalo Sánchez como encargado de todo, trabajando en conjunto conmigo y el resto del grupo. Con Gustavo trabajamos al mismo tiempo en el auto de TC, donde también se mantiene al tanto Ulises Armellini, pero como Pernuzzi está más en el día a día, decidimos integrarlo.

–Al promediar la temporada dijiste que ibas a pelear fuerte en ambos frentes porque se logró un equipo de gran nivel y un presupuesto que jamás habías podido reunir. ¿Puede que esto sea consecuencia de tus dos títulos de TC Pick Up?
–A ver, todo ayuda, esos títulos fueron muy importantes para nuestra estructura. Todo el ambiente sabe que salir campeón no es una empresa fácil en ninguna de las categorías del automovilismo. Y, justamente, la de las Pick Up es una de las más difíciles. Entonces, obviamente, me ayudó en lo personal, pero este presente se lo debo más que nada al haber podido dar con la gente adecuada para ser competitivo. Esa es la clave del automovilismo.

–¿Podes contarnos cómo fue el proceso que te permite ser protagonista de ambos torneos?
–La verdad que al equipo le fuimos dando la forma actual con el correr de los años. Está integrado por gente que ya tiene mucha experiencia. Todos los integrantes del grupo saben lo que tienen que hacer. Llevamos muchas temporadas aprendiendo y cumpliendo los objetivos. En la última etapa decidimos unir mi experiencia y la de los chicos del taller con la de Armellini y Pernuzzi. Esta conjunción fortaleció mucho la parte técnica del auto y bueno, no hay que olvidarse de "Machete" Esteban en la preparación del motor. Es lo que nos hacía falta para obtener resultados. Logramos integrar un gran grupo humano para trabajar alrededor de cada auto. Sostenerse en este nivel lleva un esfuerzo enorme pero es lo que venimos buscando para ser relativamente protagonistas en las dos especialidades.

"EL PILOTO DEPENDE DEL AUTO"

–¿Te considerás uno de los pocos que conoce cómo aplicar una fórmula exitosa?
–No, al contrario, no es algo que los demás no sepan hacer, sino que a veces es difícil de concretar y llevar adelante. Hay muchos factores que escapan a la posibilidad o el deseo de cada uno, como contar con un buen presupuesto o gente acorde a cada proyecto. En la medida que se van herma-

nando esos factores, el equipo va logrando optimizar su funcionamiento en el tiempo. Por eso, en la actualidad, el piloto depende mucho del auto.

–¿Esa ecuación contempla la capacidad del piloto a la hora de manejar?

–Sí. Va a depender de su medio mecánico independientemente de sus condiciones. Para mantener el nivel que le permite luchar adelante, es necesario tener un equipo de gente que entienda lo que necesita. Se hace un gran trabajo y un sacrificio muy grande para preparar y mantener en pista un auto de carrera. Cuando ves un auto que funciona bien es porque detrás hay mucha gente capacitada. Y cuando también se advierte la regularidad, es porque se disponen de más recursos humanos y tecnológicos. En el fondo, esa es la verdad. Eso explica el buen funcionamiento que estoy teniendo en las dos categorías. Mi presente pasa mucho por ahí.

–¿Qué expectativas tenés con respecto a las definiciones de los campeonatos?

–Es difícil, pero las chances de retener el título en las camionetas son buenas. Y en el TC no estamos tan lejos de los líderes. Está todo dado para poder pelear en ambos torneos.

EL TRIUNFO: "SI TIENE QUE DARSE, SE VA A DAR"

–¿Mete presión el hecho de que todavía no hayas alcanzado la victoria que te habilita a incluir de lleno tu chance en la pelea por el campeonato de TC?

–No, presión no... A ver, si los hechos se tienen que dar, se van a dar. Todo el grupo trabaja y deja todo para obtener el mejor resultado durante cada fin de semana. Es como que no se piensa puntualmente en el campeonato, sino en la manera de elaborar el mejor auto para la carrera que viene; el más sólido, para que funcione con la mayor eficiencia. Y nada: mantener unidas todas las partes para que cada una esté al 100% durante la exigencia. Si se da la victoria en una de las carreras, es porque habremos cumplido cada una de las condiciones para que así sea. Pero en TC, particularmente, se tienen que alinear todos los planetas y, aún así, puede no alcanzar para lograr el objetivo; por el contrario, el triunfo puede llegar cuando menos te lo esperás. Lo único que no cambia es la dedicación: siempre hay que trabajar para estar al 100%.

–Vuelvo a preguntarte por los circuitos, ahora en función del TC: ¿tenés preferencia por alguno?

–Y... el de Villicum, en San Juan, es una pista donde la mayoría de las veces anduvimos bien. A Viedma y Toay también voy confiado. Pero, al fin de cuentas, eso no es lo determinante. Si bien algún circuito me puede caer mejor que otro, volvemos a lo de antes: el auto ayuda muchísimo a que el piloto obtenga un buen resultado. Por eso no me fijo tanto en la pista, sino en que podamos lograr el mejor auto donde sea.

–En estos últimos años formaste una linda familia: ¿Qué sensaciones sentís?

–Es una experiencia de vida muy linda. Cuando se da la ocasión, me acompañan los fines de semana al autódromo. Una familia requiere tiempo y, obviamente, dentro del automovilismo y en mis otras actividades, los minutos escasean cada día más. Pero me vino bien esta nueva vida en familia, junto a mi hija Sarita y su mamá Daniela. Son momentos en los que se abre un espacio donde puedo desconectarme un poco, experimentar lindas emociones y disfrutar nuevos sentimientos. Lo agradable de ser padre es la incorporación de profundas sensaciones que antes no había sentido.



Gianini ganó en la primera fecha de TC Pick Up y focaliza toda su energía para alcanzar el mismo logro en TC.



LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



¡SE VIENE UNA CARRERA HISTÓRICA!

Las 24 Horas de Buenos Aires ya se palpitan. La competencia de larga duración que se desarrollará entre el 9 y 10 de octubre en el Autódromo de Buenos Aires, será del tipo de velocidad controlada, fijando un tiempo máximo y mínimo de vuelta, y los vehículos habilitados son los del tipo sedán y coupé, comprendidos entre los años 1961 y 2000 inclusive, divididos en categorías, por año y cilindrada.

Miguel Ángel Guerra, Gustavo Der Ohanessian, "Toto" Etchegaray, Fernando Croceri, Robert "El Suizo", Carlos Figueras, Chippy Breard, Rubén Daray, Thomas Harpe y Carlos García Remohí, Presidente de la CDA del ACA, entre otros, han confirmado su presencia. *"Esto es una vuelta a casa de las competencias de endurance, espero sean muchos participantes y hagamos grande este homenaje a los pilotos que participaron en las antiguas 24 horas"*, dijo García Remohí.

Fernando Algañarás, Presidente de la Asociación Argentina de Automóviles Sport (AAAS), sostuvo: *"Con mucho entusiasmo participaremos de este tributo al automovilismo argentino, acercándolo a las nuevas generaciones que no tuvieron la oportunidad de conocerlo"*.

Hace un par de fines de semana atrás, en San Isidro, "Cocho" López presentó el renovado "Regatta Vencedor", que también estará en la prueba como Pace Car, antes de que comience la cuenta regresiva...

El jueves pasado, se iban a desarrollar los primeros entrenamientos en el circuito porteño, pero las inclemencias del tiempo obligaron a postergarlas para este lunes, días antes del gran comienzo.

"TATI" ANGELINI, PRESENTE

Por iniciativa de "La 7 de Dodge", un grupo de hinchas de la marca del "Carnero", y con el aval de autoridades de Carreras, Santa Fe, y la familia Angelini, el domingo 10, en el Parque Centenario de la localidad, se inaugurará un monumento al recordado Juan Marcos, "Tati", quien el pasado 23 de septiembre se cumplió el 3° aniversario de su desaparición física. La escultura, que tendrá una base de cemento y una estructura metálica con la silueta del querido piloto y su Dodge, está en etapa final de construcción, gracias al esfuerzo de fanáticos que le dedican tiempo y recursos a la obra que homenajeará al joven de la sonrisa permanente.







EL MEJOR HOMENAJE A GUIDO FALASCHI

En el Parque Municipal de Las Parejas y ante la presencia de un importante número de fanáticos de Ford, del TC y vecinos que recuerdan a Guido Falaschi, se presentó la réplica del Ford Falcon N°16 con el que corrió por última vez el "Principito". Del acto, conducido por Mauricio Gallardo y Alfredo Ardusso, participaron el Intendente de la ciudad, Horacio Comapgnucci; miembros del Auto Club; Diego Falcone, en representación de la empresa Ombú; Eduardo Peralta, de Medemet; el expiloto Rafael Moro; y Omar Belamendia, uno de los impulsores de "La 16 de Guido - Filial Bahía Blanca", quien contó cómo surgió la idea de realizar este proyecto, nombró a los involucrados y presentó un video del proceso de armado de la unidad, previo a la aparición del Ford verde que emocionó a todos los presentes.



LA COPA ESTUVO EN ARRECIFES Y EN LA PLATA

La "Gira de la Copa de Oro" continuó por la "Cuna de Campeones, donde Agustín Canapino y Luis José Di Palma, representantes de la ciudad entre los 12 que pelean por el título de Turismo Carretera, promocionaron la definición del campeonato en diferentes lugares de la ciudad: el Museo, el balneario y la Plaza Mitre, enfrente de la Municipalidad, donde el intendente Javier Olaeta les hizo un reconocimiento. Unos días después, el trofeo llegó a la capital de la provincia de Buenos Aires y Gastón Mazzacane, vecino de la ciudad, estuvo en la explanada de la hermosa Catedral y posteriormente, en el Museo del TC en el autódromo.







SE PRESENTÓ EL GP ARGENTINO HISTÓRICO

La 18ª edición de la clásica competencia de regularidad en Argentina, organizada por el Automóvil Club Argentino, se pondrá en marcha el 25 de octubre, en San Luis, y llegará a Pergamino, el 28, cuatro días después de la largada, con un diagrama de prueba adaptado al contexto sanitario, "con una burbuja itinerante" que será controlada por la Asociación Argentina de Volantes.
Las tres primeras etapas tendrán base en la ciudad puntana de Potrero de los Funes, con recorridos promedios de 250 kilómetros diarios por las zonas de Villa Mercedes, Río Grande, Nogolí, San Luis capital, Dique Las Carretas, Dique Saladillo, La Carolina, Toro Negro y La Punta, mientras que la cuarta y última será desde la localidad de San Luis hasta la ciudad bonaerense de Pergamino, con 600 kilómetros de extensión. Como en las pruebas anteriores, los participantes entregarán alimentos no perecederos para Cáritas Argentina durante el recorrido.

MARCOS DI PALMA VOLVIÓ A ACELERAR. ¿VUELVE?

La semana pasada, en el Autódromo de Buenos Aires, Marcos Di Palma se presentó con un auto de Top Race de su propiedad y giró en el trazado N°8. *"Hace ocho años que no me subía a un auto de competición, así que tenemos que seguir probando, ya que me invitaron para correr la próxima competencia con pilotos invitados del Top Race V6 y, la verdad, que no quiero subirme para hacer un papelón. Quiero saber dónde estoy parado y cómo me siento"*, indicó el carismático piloto, abocado a la faz de la política en los últimos años y quien, en 2018, corrió los 1000 km de Buenos Aires con el Chevrolet de Juan José Ebarlín y con Laureano Campanera como el otro piloto invitado.
"Vamos a estar probando en la semana para ver cómo me encuentro con el auto y ahí decidiré si puedo aceptar la invitación o no. La verdad que las ganas están, y siempre están. Yo nunca me retiré, solo me tomé un año sabático y pasaron 12 años, ja, ja", sostuvo "Marquitos".







EL "QUÍNTUPLE" DESCANSARÁ EN EL MUSEO

El próximo 10 de noviembre, a las 10.30 hs, los restos de Juan Manuel Fangio serán trasladados desde el Cementerio Municipal de Balcarce hasta el Mausoleo construido en el Museo Fangio de la ciudad.
Este proyecto fue impulsado por Sir Jackie Stewart, ferviente admirador del "Chueco", y quien estará presente en el evento, que comenzará el martes 9, con muchas actividades abiertas al público en general. Se espera la presencia de personalidades nacionales e internacionales. El equipo Mercedes fue invitado (el domingo previo, la F1 correrá en Brasil) y aún no se confirmó su presencia. Charles Leclerc, piloto de Ferrari, y Stefano Dominicali, Presidente de la F1, también manifestaron sus intenciones de estar en Balcarce.



La familia Gambarte - Ponce de León festejando a pleno el 2° puesto en la carrera de invitados del Top Race Series en Buenos Aires.



En el Top Race Series, José Carlos Montanari corrió con Dino Di Palma de invitado, siempre acompañado por su familia y el recuerdo de Agustina reflejado en el auto.



¡Podio de los pilotos del DGPM Sport en el TC Regional!
El domingo 12/09 en La Plata, "Manolito" Rodríguez culminó 3° en la GTA, mientras que Gastón Paschetta finalizó 2° en la GTB. Ambos se encuentran 3° en sus respectivos Play Off y darán batalla hasta el final.





EL AUTÓDROMO DE TERMAS VA TOMANDO COLOR

En ocasión de la extensión del contrato con el Mundial de Motociclismo hasta el 2025, los directivos del Autódromo de Termas de Río Hondo y funcionarios del Gobierno de Santiago del Estero recibieron a periodistas nacionales y mostraron los trabajos que se realizan en el circuito, tras el incendio sufrido en febrero de este año. *"Más de treinta empresas santiagueñas están colaborando con la reconstrucción. Por eso mi agradecimiento es hacia el sector empresario, porque es una fuerte decisión de mirar las cosas con el corazón, ya que esto no es ajeno a nadie; el circuito es de todos y hay que mantenerlo"*, expresó el Gobernador de la Provincia, Gerardo Zamora en conferencia de prensa.

Héctor "Toti" Farina, Director del autódromo, contó las reformas que se están llevando a cabo. *"Todo lo que era de madera se construyó en hierro. Los espectadores contarán en todas las tribunas con el toldo protector, y los nuevos boxes tendrán su espacio panorámico con escalones en la terraza desde donde se podrá ver todo el circuito"*.

En esta primera etapa, los boxes llegarán hasta el N°20 y el Mundial de Motociclismo podrá realizar su compromiso sin inconvenientes, el próximo 3 de abril de 2022. Luego se terminarán los garajes con la otra mitad del edificio. Además, la línea de meta se correrá un poco más al centro de la recta principal, no tan cerca de la última variante, y en todo el trazado habrá paneles luminosos de "banderilleros electrónicos", en concordancia con las nuevas reglamentaciones.



El TC Bonaerense corrió por Zaira Rodríguez en el Autódromo de Gualeguaychú, donde giró el Pace Car ploteado en su memoria para que su luz no se apague.



SUPLE MOURAS

13° FECHA – LA PLATA XIII- 24, 25 Y 26 DE SEPTIEMBRE

CALENDARIO ›››››››››››››››››

14°) 10 de octubre | La Plata
15°) 7 de noviembre | Viedma
16°) 28 de noviembre | San Juan

TC MOURAS

TRIPLETE

MARTÍNEZ (TCM) Y CHANSARD (TCPM) LOGRARON SUS TERCEROS TRIUNFOS DE LA TEMPORADA Y SE METIERON BIEN ARRIBA EN LAS COPAS: EL SANJUANINO ESTÁ COMO ESCOLTA DE LA DE ORO, A UN PUNTO Y MEDIO DE QUIJADA, Y EL SANTAFESINO LIDERA LA DE PLATA.

TC PISTA MOURAS



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

CON LA VARITA MÁGICA

Martínez sumó su tercera victoria de la temporada y quedó a solo un punto y medio de Quijada (2° en carrera) en la Copa de Oro. Boccanera completó el trío de punta.

Segundos antes de largar la segunda competencia de la Copa de Oro, y ubicado en el sitio de privilegio de partida, el que ganó al vencer a Marcos Quijada en la primera serie, Tobías Martínez recibió un mensaje de Christian Ledesma, director deportivo de Las Toscas Racing en el "Mouras", por la radio. *"Vamos pendejo, tranquilo, no pegués pontonazos, nada más"*. Y el discípulo siguió las normativas a la perfección ante la luz verde.

El sanjuanino aguantó el embate inicial de Alfonso Domenech, quien intentó pasar por afuera pero el sanjuanino realizó un muy buen tránsito del curvón y dobló adelante. El pelotón se acomodó rápidamente con Quijada tercero y Bruno Boccanera, Tomás Brezzo, Rudi Bundziak, Juan Pablo Pilo y Rodrigo Lugón detrás. Pero en la última curva de los mixtos, antes de entrar a la recta opuesta de los boxes, Lugón tocó a Pilo, el Chevrolet quedó cruzado y Diego Azar le pegó, sacando el de Del Viso la peor parte.

Con un cuarto de prueba cumplida, los tres prime-



ros se despegaron del resto, con un segundo entre cada uno, mientras que Brezzo apuraba a Boccanera pero no podía dar el zarpazo porque las máquinas transitaban muy similar. Pero una comunicación de Domenech con el equipo Galarza Racing encendió las alarmas: *"Me parece que se está rompiendo el motor"*, expresó el de Pergamino. Los miembros del equipo trataron de tranquilizarlo, pero en el inicio de la vuelta 11, el motor del Dodge dijo basta y quedó a un costado de la pista con frustración, por segunda vez consecutiva.

Con más de cuatro segundos de diferencia con su escolta, el actual campeón de TC Pista Mouras mermó un poquito el ritmo del Chevrolet preparado por Maxi Juárez y Carlos Serpero, y motorizado por el "Chino" Martínez, recibiendo la bandera de cuadros en primer término por tercera vez en el año. *"¡Vamos, la magia está intacta, Christian Ariel!"*, le devolvió el mensaje a su "maestro", 25 minutos después, por la misma vía de comunicación.

"Fue un carrerón. Vine tirando todo lo que tenía, clasificando en todas las vueltas, y cuando vi que Alfonso se quedó, empecé a correr más tranquilo, cuidando las gomas y la temperatura. Estoy muy feliz y es un gran mérito del equipo", dijo el cuyano. Quijada también irradiaba felicidad. *"Estoy súper contento porque nos vamos con la punta de la Copa, algo que vinimos a buscar, así que se lo dedico al equipo, al motorista y a mis sponsors. Estamos súper bien"*, aseguró. Y Boccanera, también sonriente, declaró: "Es importante conseguir este resultado, sirve un montón y es un mimo.



A la excelente 2ª posición, Quijada le sumó la alegría por irse como líder de la Copa de Oro.



Gran 3° puesto de Boccanera con la Chevy del equipo Benavídez Racing.



Una vez más, Bundziak fue el mejor Ford al arribar en el 4° sitio.



Regular y prolijito fue el ritmo del Chevrolet de Brezzo (5°), alistado por el Coiro Dole Racing.



Gandulia cerró un muy buen resultado con el Ford del Moriatis Competición: 6°.



Meritorio 9° lugar de Montanari con el Dodge del AC Competición.





De menor a mayor, así fue la tarea de Lanci (15°) con el Chevrolet del Benavídez Racing.



Buena producción de Nowak, 13°, al mando del Chevrolet.



Momento del toque de Lugón a Pilo en el inicio de la final. El cordobés fue excluido con bandera negra y fue al box de "Juampi" a pedir disculpas.

13ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA – 24, 25 Y 26 DE SEPTIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	197	Quijada, Marcos	Dodge	01:27.424
2°	93	Domenech, Alfonso	Dodge	a 0.086
3°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 0.090
4°	172	Granja, Lucas	Chevrolet	a 0.729
5°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a 0.797
6°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 0.821
7°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a 0.850
8°	129	Boccanera, Bruno	Chevrolet	a 0.855
9°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 0.962
10°	21	Bundziak, Rudi	Ford	a 1.000
11°	34	Teti, Jerónimo	Torino	a 1.042
12°	146	Olmedo, Jeremías	Ford	a 1.071
13°	110	Azar, Diego	Chevrolet	a 1.074
14°	16	Gandulia, Gabriel	Ford	a 1.102
15°	30	Abdala, Tomás	Ford	a 1.189
16°	98	Reinoso, Braian	Chevrolet	a 1.260
17°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 1.357
18°	55	Montanari, Nicolás	Dodge	a 1.363
19°	28	Nowak, Leonardo	Chevrolet	a 1.482
20°	88	Vicino, Lucas	Dodge	a 1.527
21°	77	Maceira, Juan I.	Ford	a 1.540
22°	54	Cotignola, Luciano	Dodge	a 1.637
23°	101	Valle, Lucas	Dodge	a 1.739
24°	188	Lanci, Lautaro	Chevrolet	a 1.789
25°	108	Conta, Gregorio	Torino	a 1.963
26°	95	Montenegro, G.	Chevrolet	a 2.019
27°	33	López, José Luis	Ford	a 4.451

PR: 175,627 km/h. **RT:** Valle 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías	05:58.797
2°	Quijada, Marcos	a 2.644
3°	Brezzo, Tomás	a 6.115
4°	Pilo, Juan Pablo	a 6.935
5°	Teti, Jerónimo	a 13.230
6°	Abdala, Tomás	a 13.395
7°	Nowak, Leonardo	a 13.848
8°	Azar, Diego	a 14.175
9°	Esquivel, Ignacio	a 14.464
10°	Valle, Lucas	a 14.761
11°	Conta, Gregorio	a 14.995
12°	Maceira, Juan I.	a 34.210
13°	Micheloud, Thomas	a 1 vta.

PR: 171,172 km/h. **RV:** Martínez, en la 1, en 1:29.089 a 172,345 km/h. **NRP:** López.

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Domenech, Alfonso	06:01.672
2°	Boccanera, Bruno	a 2.993
3°	Bundziak, Rudi	a 4.895
4°	Lugón, Rodrigo	a 8.924
5°	Gandulia, Gabriel	a 9.914
6°	Vicino, Lucas	a 10.775
7°	Montanari, Nicolás	a 11.424
8°	Lanci, Lautaro	a 11.892
9°	Cotignola, Luciano	a 13.512
10°	Olmedo, Jeremías	a 22.933
11°	Granja, Lucas	a 23.230
12°	Reinoso, Braian	a 3 vtas.

PR: 169,811 km/h. **RV:** Domenech, en la 1, en 1:29.031 a 172,457 km/h. **NL:** Montenegro.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías	24:30.939
2°	Quijada, Marcos	a 4.684
3°	Boccanera, Bruno	a 12.551
4°	Bundziak, Rudi	a 15.176
5°	Brezzo, Tomás	a 15.682
6°	Gandulia, Gabriel	a 16.601
7°	Micheloud, Thomas	a 19.305
8°	Cotignola, Luciano	a 25.958
9°	Montanari, Nicolás	a 27.548
10°	Vicino, Lucas	a 27.937
11°	Granja, Lucas	a 31.079
12°	Olmedo, Jeremías	a 31.493
13°	Nowak, Leonardo	a 35.675
14°	Maceira, Juan I.	a 36.348
15°	Lanci, Lautaro	a 42.394
16°	Valle, Lucas	a 42.628
17°	Esquivel, Ignacio	a 42.811
18°	Pilo, Juan Pablo	a 1:06.708
19°	López, José Luis	a 1:09.507
20°	Conta, Gregorio	a 1:38.332
21°	Abdala, Tomás	a 1:38.333
22°	Domenech, Alfonso	a 6 vtas.
23°	Reinoso, Braian	a 7 vtas.
24°	Teti, Jerónimo	a 9 vtas.
25°	Azar, Diego	a 15 vtas.

PR: 167,012 km/h. **RV:** Martínez, en la 2, en 1:30.654 a 169,369 km/h. **EXC:** Lugón por toque a Pilo. **R:** Abdala por toque a Conta.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Olmedo, Jeremías**	403.5
2°	Quijada, Marcos*	401.5
3°	Martínez, Tobías***	386
4°	Bundziak, Rudi*	382.5
5°	Azar, Diego*	362
6°	Valle, Lucas	359
7°	Cotignola, Luciano	342
8°	Pilo, Juan Pablo*	315.5
9°	Gandulia, Gabriel	308.5
10°	Vicino, Lucas*	295.5
11°	Lugón, Rodrigo*	280.5
12°	Brezzo, Tomás	280
13°	Granja, Lucas*	267.5
14°	Domenech, Alfonso	266
15°	Boccanera, Bruno	247
16°	Conta, Gregorio	244
17°	Abdala, Tomás	226.5
18°	Esquivel, Ignacio	224.5
19°	Reinoso, Braian	210
20°	Nowak, Leonardo	203
21°	Maceira, Juan I.	194.5
22°	Teti, Jerónimo	183.5
23°	Vivot, Maximiliano	180.5
24°	Montanari, Nicolás	172.5
25°	Micheloud, Thomas	154.5
26°	López, José Luis	128.5
27°	Leguizamón, B.	124
28°	Oliver, Amilcar	124
29°	Guiffrey, Matías	118.5
30°	Salerno, Alessandro	74.5
31°	Montenegro, G.	61.5
32°	Lanci, Lautaro	55.5
33°	Feito, Maximiliano	53.5
34°	Oliver, Axel	44.5
35°	Danti, Diego	24
36°	Baldinelli, Ezequiel	21

* Cantidad de victorias

En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Quijada, Marcos*	95.5
2°	Martínez, Tobías*	94
3°	Olmedo, Jeremías*	84.5
4°	Bundziak, Rudi*	76.5
5°	Gandulia, Gabriel	67.5
6°	Cotignola, Luciano	66
7°	Pilo, Juan Pablo*	65
8°	Vicino, Lucas*	48.5
9°	Valle, Lucas	47.5
10°	Azar, Diego*	39.5
11°	Lugón, Rodrigo*	34
12°	Domenech, Alfonso	34

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

TM 107

TOBÍAS MARTÍNEZ

LAS TOSCAS
Racing

MOTORES: CHINO MARTÍNEZ

3° TRIUNFO DEL AÑO EN TC MOURAS

(LA PLATA, 26/09/2021)

¡GRACIAS A TODOS LOS QUE ME ACOMPAÑAN!

1°













Mercedes Pompeya S.A. RED BALDERRAMO SOLANUM MULTIBANDAS

LA PLATA XIII – 13ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 24, 25 Y 26 DE SEPTIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



DETONADOR DE SUEÑOS

Chansard logró su tercer triunfo de la temporada con el Dodge del SAP Team y alcanzó la cima de la Copa de Plata. Scialchi y Deambrosi lo siguieron.

"*Es el inicio de un sueño*", decía Ramiro Galarza, titular del equipo que prepara el Dodge del SAP Team. "*Este triunfo de Gaspar es fruto del trabajo y dedicación de los chicos del equipo, y soñamos con salir campeones porque se lo merecen*", agregó, mientras el santafesino se bajaba del auto y levantaba el puño por la gran victoria conseguida, de punta a punta y sin atenuantes.

Jeremías Scialchi quiso copiar la maniobra de la serie, en la que superó al poleman Franco Deambrosi y se hizo de la punta del parcial en los primeros metros, cuando se tiró por afuera con el Chevrolet y dobló por delante del Ford. Pero uno de los atributos del Dodge de Chansard es el tránsito de curva y promediando el curvón, se escapó en la punta de la hilera y, con el paso de las vueltas, fue sacándole décima tras décima al resto. En la tercera posición se ubicó Deambrosi, seguido de Lautaro Piñeiro (ya se clasificó como uno de los "3 del último minuto") y por Eduardo Bracco, con sendos Dodge.

Luego de cinco vueltas, los cuatro primeros le hicieron una importante diferencia al resto y Bracco aguantaba a sus seguidores, Gerónimo Gonnet y Renzo Testa, y un poquito más atrás, se fueron acercando Joaquín Ochoa y Nicolás Meichtri, quien dio cuenta del de Viedma en la séptima ronda.

Cuando la carrera ya estaba llegando a su final, y Chansard marchaba escapadísimo en el liderazgo, las novedades se producían en mitad de pelotón, cuando el motor del Ford de Ramiro De Bonis, amplio ganador de la Etapa Regular y puntero del Play Off hasta antes de la final, se paró y dejó al de Canning con las manos vacías. Pero los golpes de escena continuaban, porque Gonnet, escolta en el torneo en ese momento, se rozó con Testa y terminó en el pasto, por lo que volvió 15° en la fila.

"Tuvimos un gran fin de semana. Pudimos conseguir la ventaja desde la largada, que iba a ser un poco la clave para hacer la diferencia, y alcanzamos el objetivo que era irnos punteros del campeonato. Increíble el trabajo del equipo, no puedo creer el auto que me entregaron. Es una mezcla de emociones lo que siento, es difícil de explicar", aseveró el de Reconquista.

Scialchi, por su parte, manifestó: *"Estoy muy contento con el funcionamiento del auto y con mi manejo, porque aguanté durante toda la carrera la presión de Deambrosi, pese a que fue muy cansador. Ahora vamos a tratar de mejorar un poquito más el coche, para pelear más de lleno por la victoria en las carreras que quedan y sumar la mayor cantidad de puntos. Hoy Chansard era superior pero en la próxima lo vamos a correr hasta debajo de la cama"*. Y Deambrosi también se mostró conforme con lo realizado: *"Fue un buen fin de semana. Tal vez fue complicada la carrera, tratando de buscar el hueco para superar a Scialchi pero cuidándome también de Piñeiro. Pero el auto tiene un gran ritmo, para las próximas tres carreras somos serios candidatos, y estoy muy agradecido con todos"*.



Buen 2° puesto de Scialchi con el Chevrolet, ahora escolta en la Copa.



El Ford de Deambrosi (3°) fue veloz en la clasificación pero en carrera penó contra las otras marcas en el ritmo.



Suárez tuvo el mejor resultado de la temporada con el Dodge del Bruno Motorsport al finalizar 6°.



Uno de los mejores Chevrolet fue el de Pieraligi, quien terminó 10°.



No fue un buen fin de semana para Jaime (18°), con despistes en la serie y un roce en la final.



Con el Ford del Catalán Magni Motorsport, Ochoa completó una buena actuación en el 7° lugar.

Tras el toque con Testa (fue recargado por la maniobra), Gonnet (13°) se dedicó a culminar la carrera.

13ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA – 24, 25 Y 26 DE SEPTIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	88	Deambrosi, Franco	Ford	01:29.080
2°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 0.072
3°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a 0.345
4°	94	Piñeiro, Lautaro	Dodge	a 0.398
5°	152	Abasciano, Franco	Chevrolet	a 0.421
6°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 0.493
7°	101	Testa, Renzo	Ford	a 0.588
8°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 0.714
9°	5	Bracco, Eduardo	Dodge	a 0.813
10°	7	Suárez, Agustín	Dodge	a 0.832
11°	132	Benítez, Fabrizio	Chevrolet	a 0.865
12°	129	Meichtri, Nicolás	Ford	a 0.891
13°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 1.047
14°	43	Pieraligi, Dino	Chevrolet	a 1.117
15°	8	Morán, Nicolás	Ford	a 1.325
16°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 1.325
17°	124	Palotini, Leonardo	Ford	a 1.552
18°	96	Sava, Valentín	Dodge	a 2.015
19°	92	Oliver, Axel	Chevrolet	a 2.039
20°	99	Eguía, Juan José	Ford	a 2.278
21°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 4.629
22°	59	Goya, Néstor	Ford	a 4.718
23°	58	Goya, José	Ford	a 4.827
24°	55	Nimo, Juan	Chevrolet	a 4.828

PR: 172,362 km/h. **A:** De Bonis por MP a Jaime. **PAT:** Nimo (peso).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Scialchi, Jeremías	06:04.906
2°	Deambrosi, Franco	a 0.204
3°	Bracco, Eduardo	a 3.726
4°	Testa, Renzo	a 4.290
5°	Abasciano, Franco	a 4.713
6°	Benítez, Fabrizio	a 5.774
7°	Morán, Nicolás	a 8.209
8°	Oliver, Axel	a 9.855
9°	Palotini, Leonardo	a 10.188
10°	Goya, José	a 20.665
11°	Demarco, Luca	a 21.669
12°	Jaime, Alberto	a 1 vta.

PR: 168,306 km/h. **RV:** Scialchi, en la 1, en 1:30.718 a 169,250 km/h.

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Chansard, Gaspar	06:02.598
2°	Piñeiro, Lautaro	a 3.201
3°	Gonnet, Gerónimo	a 4.805
4°	Ochoa, Joaquín	a 4.806
5°	Meichtri, Nicolás	a 9.401
6°	Suárez, Agustín	a 9.979
7°	De Bonis, Ramiro	a 10.397
8°	Pieraligi, Dino	a 11.588
9°	Sava, Valentín	a 14.102
10°	Eguía, Juan José	a 16.136
11°	Nimo, Juan	a 23.239
12°	Goya, Néstor	a 23.988

PR: 169,378 km/h. **RV:** Chansard, en la 1, en 1:29.631 a 171,302 km/h. **R:** Ochoa por no respetar línea blanca con semáforo rojo.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Chansard, Gaspar	21:40.413
2°	Scialchi, Jeremías	a 2.815
3°	Deambrosi, Franco	a 3.372
4°	Piñeiro, Lautaro	a 3.736
5°	Meichtri, Nicolás	a 13.489
6°	Suárez, Agustín	a 16.040
7°	Ochoa, Joaquín	a 16.774
8°	Benítez, Fabrizio	a 18.967
9°	Morán, Nicolás	a 19.358
10°	Pieraligi, Dino	a 21.543
11°	Palotini, Leonardo	a 24.922
12°	Sava, Valentín	a 25.402
13°	Gonnet, Gerónimo	a 25.649
14°	Testa, Renzo	a 25.650
15°	Bracco, Eduardo	a 32.070
16°	Abasciano, Franco	a 33.265
17°	Eguía, Juan José	a 37.531
18°	Jaime, Alberto	a 38.479
19°	Goya, Néstor	a 1:02.036
20°	Goya, José	a 1:10.792
21°	Oliver, Axel	a 1:27.001
22°	Nimo, Juan	a 4 vtas.
23°	De Bonis, Ramiro	a 5 vtas.
24°	Demarco, Luca	a 9 vtas.

PR: 165,298 km/h. **RV:** Chansard, en la 2, en 1:31.894 a 167,084 km/h. **R:** Testa por MP a Gonnet y Bracco 20 segundos por adelantamiento en largada.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	De Bonis, Ramiro**	430
2°	Chansard, Gaspar***	391.5
3°	Ochoa, Joaquín*	389
4°	Gonnet, Gerónimo**	379.5
5°	Testa, Renzo	365.5
6°	Deambrosi, Franco*	354
7°	Morán, Nicolás	342.5
8°	Bracco, Eduardo	332.5
9°	Jaime, Alberto*	313
10°	Scialchi, Jeremías**	309
11°	Benítez, Fabrizio	309
12°	Piñeiro, Lautaro	289.5
13°	Abasciano, Franco	269
14°	Meichtri, Nicolás	267.5
15°	Eguía, Juan José	263.5
16°	Pieraligi, Dino	186.5
17°	Palotini, Leonardo	175
18°	Sava, Valentín	173
19°	Finelli, Nicolás	148
20°	Piovano, Santiago	144.5
21°	Goya, José	135.5
22°	Serna, Tomás	128.5
23°	Goya, Néstor	119.5
24°	Nimo, Juan	105.5
25°	Ruiz, Manuel	102.5
26°	Segovia, Diego	91
27°	Viggiani, Agustín	76.5
28°	Echave, Carlos	64.5
29°	Suárez, Agustín	61.5
30°	Guardia, Juan M.	46
31°	Pereyra, Fabián	45
32°	Chiappella, Bruno	35.5
33°	Oliver, Axel	35.5
34°	Martínez, Luciano	34
35°	Martínez, F.	26
36°	Ledesma, Facundo	26
37°	Stefanoni, Juan	22
38°	Malbrán, José	21.5
39°	Bobbio, Marcos	19.5
40°	Bailo, Martín	15.5
41°	Demarco, Luca	11
42°	Pietranera, Germán	2

* Cantidad de victorias

En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Chansard, Gaspar*	102.5
2°	Scialchi, Jeremías*	86
3°	Gonnet, Gerónimo*	81
4°	De Bonis, Ramiro*	79.5
5°	Deambrosi, Franco*	77.5
6°	Ochoa, Joaquín*	72.5
7°	Bracco, Eduardo	63
8°	Morán, Nicolás	57.5
9°	Testa, Renzo	50
10°	Benítez, Fabrizio	48
11°	Jaime, Alberto*	47.5
12°	Abasciano, Franco	40

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS, 13ª FECHA, LA PLATA XIII - 24, 25 Y 26 DE SEPTIEMBRE

Fotos: BH



Franco Deambrosi disfrutó del muy buen fin de semana deportivo y de la compañía de su abuelo Juan Carlos.



Siempre es una buena ocasión para dejar retratado un grato momento compartido con Emiliano Tobio y Fabián.



Jorge Casalins, Presidente de la F3 Metro, le entregó productos Siloc a los pilotos destacados de la fecha. En este caso, junto a Agustín Ayala.



Después de los problemas de salud que tuvo, Leo Forte volvió a los boxes del “Mouras”. ¡Vamos Leo!



Paula y Agustín Martínez siguen atentos, como cuando eran chiquitos, la actividad de papá Omar en pista.



Gennaro Beni, hijo del amigo Fernando, ya se probó la butaca de la Frontier de Chapur.



POR G.L.C. | FOTO ARCHIVO CRONO

Costanzo avanza en medio del agua nieve.

El recordado toque entre Ortelli y Rossi.

LA MARCA DE SAN LUIS

CURIOSIDADES DEL TC

Esta vez, el paso del TC por el "Rosendo Hernández" no dejó ninguna particularidad fuera de lo común. Pero desde la primera carrera de abril de 2003, se registraron algunas perlitas irrepetibles. Una de ellas tuvo lugar en la tercera fecha del torneo de 2007, cuando Patricio Di Palma pasó, después de haber avanzado desde la cuarta posición, y saludó desde su ventanilla, a Sergio Alaux. Sucedió en la recta, al momento de saltar a la punta. La imagen puede verse en el video de la carrera y también significó la despedida del arrecifeño del escalón más alto del podio. Al año siguiente, el 6 de abril de 2008, el "Pato" Silva ganaba dos carreras de TC en el mismo día. Fue gracias a la organización de una competencia atípica, ya que las series fueron reemplazadas por una carrera de "clasificación" y otra "final". Con esto, la ACTC buscaba darle un mayor atractivo a los espectáculos y, con su doble triunfo, el chaqueño terminó de encender la preocupación de los dirigentes que, menos de tres meses después, anunciaron la primera edición de la Copa de Oro.

Culminamos esta serie recordando el sábado 28 de septiembre de 2013, una mañana sorprendentemente blanca en San Luis, ya que había arrancado con nieve en las calles de la ciudad y del autódromo. Aun así, la actividad siguió su curso normal y 11 pilotos de TC Pista, animándosele al frío, salieron a entrenar bajo el agua nieve. Al otro día se corrió una polémica carrera. A 2000 metros de la llegada, Matías Rossi y Guillermo Ortelli se tocaron cuando disputaban el primer puesto, lo que horas después generó la exclusión del piloto de Salto y la victoria de Diego Aventin. El de Ford sería campeón a fin de año, con los ecos de Matías todavía retumbando en los pasillos: *"Yo dije que Ortelli corre para Aventín y lo ratifico"*. Ah, pese a todo, Matías es el más ganador de las 16 fechas disputadas en el autódromo puntano, con cuatro triunfos...

2° PUESTO EN TC MOURAS

(LA PLATA, 26/09/2021)

LÍDER DE LA COPA DE ORO

197

MARCOS QUIJADA

COIRO dole Racing

















Juan Pablo Pilo
TC Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

TODO EN SUS MANOS

El piloto de Las Toscas Racing es uno de los candidatos al título, encara las últimas fechas confiado en el potencial de su Chevy y convencido de sus condiciones de manejo.



Después del toque que sufrió en la última fecha, está ubicado séptimo en la Copa de Oro con 67 puntos.

La buena racha se cortó en la última carrera, después de llegar 18° por un toque de Rodrigo Lugón. Pero el foco de todo el equipo está en el potencial que lo impulsó a clasificar al Play Off y a protagonizar la pelea por el título con la tranquilidad de tener el potencial para recuperar el terreno perdido.

Tiempo atrás, el piloto que pronto cumplirá 19 años, dio sus primeras vueltas en el Regional de Karting, el Prokart y luego en el Torneo Argentino. En esos años enhebró los campeonatos del Regional y Prokart (2012), Sudamericano 2014 (categoría Pre Junior), fue Campeón Argentino y Regional (2016) y disputó los mundiales de Portimao, Las Vegas y Lonato.

–¿La primera categoría grande donde corriste fue la Fórmula Renault 2.0?

–Sí, luego del karting fui a la Renault, donde estuve durante un año y medio. Después arranqué en el TC Mouras. Tomamos esa decisión debido a que la 2.0 no tenía un buen parque y los motores eran sorteados. Así que resolvimos arrancar en el TC Mouras y empezar a subir la escalera de categorías que propone la ACTC.


En 2018 debutó en la Fórmula Renault 2.0.

–¿De qué forma transcurre la vida de un piloto, con las responsabilidades que eso implica, a tan temprana edad?

–Despierta un poco de curiosidad, en algún ámbito nuevo, cuando llega el momento de comentar a qué me dedico. En los primeros días de escuela, por ejemplo, cuando arrancamos con las presentaciones y me preguntan qué hago, durante los siguientes segundos me miran raro porque, claro, lo más normal es que la mayoría diga que juega a la pelota con el grupo de chicos. Después de eso me van conociendo y se acostumbran a preguntar todos los lunes cómo me fue en la carrera.

–¿Y tuviste problemas con alguna materia o por



"Juampi" junto a "Cocho" López (amigo de la familia) y su papá Pablo en el Mundial de Karting en Portimao.

las inasistencias?

–No, no, todos me entendieron, inclusive hubo un año en que tenía solamente una materia los viernes y como no podía ir casi a ninguno de esos días, la profesora se copó y me dio el material para estudiar durante la semana.

RÁPIDA ADAPTACIÓN

–Yendo al ámbito deportivo, ¿cuál es el balance de tu participación en TC Mouras?

–Fue de menor a mayor. Lo planificaba de esa forma desde el principio pero, quizás, las cosas no salieron así de entrada, porque sufrimos roturas en las dos primeras clasificaciones que nos obligaron a largar atrás. Pero después de un par de complicaciones más, en estas últimas cinco o seis fechas, las cosas vinieron saliendo como pensábamos, donde siempre estuvimos en los puestos de adelante e hicimos la diferencia.

–¿En este sentido te sentís más familiarizado con el auto?

–Sí, porque los resultados ayudan: si te va bien un fin de semana, al siguiente llegás un poco más liberado de presiones y con más confianza personal. Todo suma. Estamos muy contentos porque pudimos revertir una situación difícil y, como dije antes, fuimos de menor a mayor; esa era un poco la idea al comienzo del campeonato, no "matarnos" en las primeras fechas, sino aprender, que fue lo que me hizo mejorar. Más que nada en la puesta a punto del auto, algo que ahora me permite hacer la diferencia en clasificación y en carrera, donde siempre tenemos buen ritmo.

–¿Cuándo imaginaste que entrar a la Copa era una posibilidad al alcance de la mano?

–Cuando faltaban tres carreras para terminar la Etapa Regular. A esa altura, estábamos en la decimotercera o decimocuarta posición en el torneo y analizamos que, aquellos que nos precedían, no venían funcionando tan bien. Pensaba que podíamos superarlos en la tabla pero, obviamente, no había que confiarse ni nada, había que seguir trabajando. Y es lo que hicimos: estuvimos cerquita de ganar las últimas dos fechas de la Etapa Regular y se nos vino a dar la posibilidad de ganar justo en la primera de la Copa de Oro.

–¿Cómo viviste la carrera del primer triunfo?

–Corrí tranquilo porque venía de buscarlo en la fecha anterior y no se había dado por un toque. Así que, antes de salir a querer ganar, había decidido mantener con tranquilidad la tercera posición y sumar puntos. Pero Alfonso (Domenech) rompió una goma en el decimoprimer giro y yo venía con mucho mejor ritmo que Marcos (Quijada). Si bien no iba a hacer una maniobra muy arriesgada para pasarlo, iba a esperar el momento. Y se dio así: se le corrió el auto y pude meter el mío por dentro, después aguantarlo por afuera, hasta que nos quedó la punta para nosotros.

–¿Fue como lo imaginabas?

–A ver, nunca había pensado cómo sería ganar, porque en otra oportunidad había punteado casi toda la carrera y terminé yéndome afuera faltando dos vueltas. Así que ni lo pensaba. Si sabía que en algún momento iba a llegar porque venimos andando realmente bien.

LA LUCHA POR EL TÍTULO

–¿Dónde está puesto el foco en esta parte del campeonato?

–Ahora se mira todo de otra forma. La estrategia es sumar y no arriesgar de más. Evitar tener un toque y quedar tirado al costado de la pista. Siempre trabajamos para tener buen ritmo en carrera y hacer diferencia con los rivales en las últimas vueltas. Tener un poco más de auto para superarlos y ganar posiciones, o bien conservar un buen lugar. Así que no pensamos arriesgar de más o sin sentido. Por ejemplo, si hay chances de ganar un primer puesto sí, porque hay tres puntos de diferencia,

pero de un quinto a un sexto, donde solo hay un punto, no vale la pena arriesgar.

–¿Sufrió algún cambio la meta trazada a principio de año?
–En un comienzo era entrar a la Copa y después ver cómo se desarrollaba. Creo que luego de estas dos primeras fechas el objetivo es ir por el campeonato. Habíamos recortado varios puntos triunfando en la primera y, a pesar del toque que me dejó afuera en la última carrera, todavía estamos con posibilidades. Faltan tres fechas y la última otorga puntaje y medio. Si mantenemos el nivel que venimos mostrando en esta segunda mitad de año, vamos a pelear.

–¿Cómo te preparás para las dos últimas fechas en circuitos que son desconocidos para la mayoría de los pilotos?
–Trabajo bastante con las cámaras on board que me facilita el equipo. Tengo la suerte de que corrieron en Viedma en 2019, así que ya tengo camaritas. Estoy estudiando todos los frenajes y las variables del circuito. Y al trazado del Villicum lo conozco por haberlo transitado con el auto de fórmula, pero en realidad no tiene nada que ver con este tipo de auto. Me sirve por el hecho de conocer el dibujo, pero de puesta a punto no hay comparación.

–¿Y en función de la preparación física, se mantiene la forma de entrenar o es necesario un plus?
–Trabajo junto a un entrenador tres veces por semana, le metemos bastante y, la verdad, me siento muy cómodo arriba del auto. Termino las carreras entero y eso es importante porque estos autos te cansan. No hay que aflojar con la parte física: el objetivo arriba del auto es hacer lo que uno quiere y no lo que puede.

FAMILIA DE CORREDORES

Nacido en Isidro Casanova, heredó la pasión de su papá, Pablo, ex corredor de Turismo Pista Clase 2 y Supercart.

–¿Recordás si recibiste su influencia o empezaste a manejar por iniciativa propia?
–Sé que me empezaron a llevar a los circuitos a los cuatro años y, a esa edad, creo que a ninguno todavía se le da por elegir definitivamente un deporte. Es como que me fueron empujando y, obviamente, me fue gustando. Hasta que a los siete años arranqué a correr en karting y seguí así casi todos los fines de semana. A medida que fue pasando el tiempo, esta actividad se fue transformando en algo habitual. Me atraía cada vez más y es, hasta el día de hoy, que no dejé de correr en ningún año.

–¿Cómo contactaste al equipo?
–Nos vinculamos el año pasado, en plena pandemia, porque tengo una buena relación con el Profesor Alberto Juárez. Su hijo Maxi estaba trabajando en el equipo y me recomendó para ingresar. Nos pusimos en contacto con ellos y arreglamos. Así fue que, cuando se reanudó el torneo en San Nicolás, arrancamos nuestra participación. El tiempo que pasó desde esa tercera carrera del año pasado, hasta la actualidad, nos permitió formar un lindo vínculo, el que se extiende fuera de los circuitos con Walter, Sergio, Santiago y el resto del grupo.

–¿Cómo vive este presente tu papá?
–Bien, con mucha pasión. Vamos a todas las carreras junto a mi tío y a mi principal sponsor (Soychú). Todos lo vivimos con mucha pasión y disfrutamos el momento, ahora que los tiempos de incertidumbre en los que anímicamente no estábamos bien quedaron un poco atrás.



Su primer triunfo en la categoría, en la 12° fecha.



13° FECHA || LA PLATA || 24, 25 Y 26 DE SEPTIEMBRE

1° FINAL

"Chuck" llegó al podio en ambas carreras.





El poleman y vencedor de la 1° final, "Chuck", con su gente y los escoltas: Hermida y Sefchek (3°).

SÁBADO DE "CHUCK"

El piloto del CB Racing dominó la primera final y consiguió su segundo triunfo de manera consecutiva, ratificando el gran presente que atraviesa. La competencia resultó entretenida en las primeras vueltas, donde Juan Pablo Guiffrey logró birlarle la punta a "Chuck", aunque el piloto entrerriano hizo un trompo en la chicana e hipotecó sus chances de victoria. Entonces, "Chuck" tomó la delantera y manejó el ritmo de la prueba hasta el final. Federico Hermida y Blas Sefchek lo acompañaron en el podio. Completaron los diez primeros Valentín Jara, Federico Tomasello, Agustín Sexe, Felipe Rey (en su regreso a la categoría), Luciano Martínez, Guiffrey y Francisco Luengo.

1° FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	"Chuck"		19:25.973
2°	Hermida, Federico	a	2.958
3°	Séfchek, Blas	a	3.292
4°	Jara, Valentín	a	10.937
5°	Tomasello, F.	a	12.273
6°	Sexe, Agustín	a	13.416
7°	Rey, Felipe	a	18.396
8°	Martínez, Luciano	a	18.539
9°	Guiffrey, J. Pablo	a	19.774
10°	Luengo, Francisco	a	22.298

Jara, tercero en el torneo, logró sendos 4° y 5° lugares.



Percara (13° y 8°) cerró la segunda final con su mejor actuación en la categoría.



Fotos: DG

13° FECHA || LA PLATA || 24, 25 Y 26 DE SEPTIEMBRE

2° FINAL



Hermida festeja en el centro, junto a Guiffrey (2°) y "Chuck".

Hermida (2° y 1°) logró su segundo triunfo del torneo y tiene chances por el título.



Ayala llegó 12° y 17° en las dos pruebas.

VICTORIA ESTUPENDA

Federico Hermida redondeó un gran fin de semana en la final dominical. El representante de la Scuderia Ramini dominó las acciones de principio a fin para lograr un nuevo triunfo, luego de sostener los ataques de "Chuck" y, sobre el cierre, de Guiffrey, quien intentó pasar a la punta, tomándose revancha de la carrera del sábado, pero tuvo que conformarse con llegar segundo, en tanto que "Chuck" completó el podio. Blas Sefchek quedó 4°, por delante de Valentín Jara, de muy buena remontada. Genaro Rasetto se ubicó 6°, seguido de Federico Tomasello. Completaron el top ten Sofía Percara, Rodrigo Ortegui y Felipe Bernasconi quien, tras cambiar el motor, largó último y avanzó hasta el 10° lugar final.

Tomasello llegó 5° y 7° en la primera y segunda final, respectivamente.



2° FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Hermida, Federico		21:05.771
2°	Guiffrey, J. Pablo	a	1.142
3°	"Chuck"	a	2.076
4°	Séfchek, Blas	a	2.108
5°	Jara, Valentín	a	5.483
6°	Rasetto, Genaro	a	5.820
7°	Tomasello, F.	a	6.766
8°	Percara, Sofía	a	6.919
9°	Ortegui, Rodrigo	a	8.075
10°	Bernasconi, Felipe	a	8.407

Campeonato: Esteban Mancuso, 490 puntos; Sefchek, 414; Jara, 403,5; Hermida, 378; Gianfranco Barbara, 357,5; Rasetto, 296; Rey, 249,5; Lucio Calvani, 237; "Chuck", 229; Facundo Di Gennaro, 223; etc.
Próxima fecha: 5 de noviembre en Viedma.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

TRIUNFO AZUL Y ORO



Boero, con la Hilux, consiguió su primera victoria y le dio al RUS Med Team el primer halago en la divisional. Gianini fue 2° y ganó la Etapa Regular. Jakos llegó 3°.

Con solo seis carreras en la divisional (en una fecha se ausentó por COVID-19), Pedro Boero logró su primer triunfo con la Toyota Hilux del RUS Med Team, y si bien no se pudo clasificar a la primera Copa de Oro, el rosarino de 26 años tratará de ingresar como uno de los "3 del último minuto".

Boero se mantuvo en la tercera posición de clasificación con el semáforo verde y aguantó las intenciones de Andrés Jakos de ir para adelante, ya que en la partida dejó atrás a Diego Ciantini. Adelante, el bicampeón Juan Pablo Gianini le ganó en la movida al poleman Diego De Carlo y marcaba el ritmo en los compases iniciales de la carrera.

Sin cambios en las primeras colocaciones, y con los cuatro primeros escapados del resto, la atracción pasaba, en la primera mitad de competencia, en saber quién entraba a la Copa Shell y quién se quedaba afuera. Pero cuando la vuelta ocho entraba en el final, De Carlo perdió el control de la Amarok en la última curva, la camioneta se deslizó hacia afuera y Boero y Jakos aprovecharon para superarlo.

El otro golpe de escena se dio en el arranque de la 12ª vuelta, cuando Boero salió mejor plantado a la recta principal y le ganó la cuerda a Gianini y pasó al frente antes de entrar al curvón. Jakos, quien lo ayudó con la succión para hacerse del liderazgo, se soldó a la cola de la Hilux azul y casi se hace del segundo puesto, pero el saltense continuó por afuera y, en la variante del Molino, se metió como escolta del rosarino. "Andi" no se rindió y siguió buscando el segundo sitio, con roces incluidos, aunque Gianini no aflojó y llegó detrás de "Pedrito".

"La camioneta del RUS Med iba impecable, traccionaba muy bien, y cuando 'Juampi' se empezó a caer, se dio una linda maniobra en el ingreso

de la recta para pasarlo y llevarnos este triunfo que es para todo el equipo; para Mauro (Medina, titular del equipo), que no la pasó bien; para Alberto (Canapino) y para mi abuelo (Carlos), que ya no están con nosotros, pero hicieron mucho para todo esto", expresó Boero emocionado.

Al pie del podio, Jakos trataba de hablar con Gianini, ofuscado por las maniobras de defensa del de Salto. *"Uno aprende cuando le toca correr con cada piloto. Algunos se quejan cuando están atrás, pero cuando están adelante hacen lo mismo, o peor, así que tengo que seguir aprendiendo. Tengo que aprender de mis rivales y saber qué se puede hacer y qué no. No me gustó para nada cómo se defendió Gianini"*, manifestó Jakos. El monarca de la categoría, y ganador de la primera Etapa Regular de la especialidad, dijo: *"Fue una linda carrera. Empecé bien, con buen ritmo, pero a partir de mitad de carrera para adelante, la camioneta comenzó a patinar, a patinar y bueno... Por lo demás, me defendí bien y entiendo la calentura de 'Andi' porque quería pasarme, pero no es fácil. Estoy contento porque hemos ganado la Etapa Regular y cumplimos el objetivo"*.

Gianini arrancará la Copa de Oro con 23 puntos, mientras que Omar Martínez, Nicolás Pezzucchi, Gastón Mazzacane y Mariano Werner lo harán con ocho. La docena la completan Jakos, Gastón Rossi, Federico Pérez, De Carlo, Franco De Benedictis, Matías Rodríguez y Matías Jalaf, pero tendrán que ganar para aspirar al título.



Todos celebran. Gianini, feliz por ganar la Etapa Regular; Boero, por su primer halago; y Jakos, por seguir sumando (está segundo en el campeonato general).



Gianini sumó su 17° podio en 23 carreras. El bicampeón sigue escribiendo la historia grande en la categoría.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo		Tiempo / Dif.
1°	115	De Carlo, Diego	Amarok		01:30.833
2°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a	0.633
3°	113	Boero, Pedro	Hilux	a	0.685
4°	21	Ciantini, Diego	Hilux	a	0.691
5°	122	Jakos, Andrés	Hilux	a	0.695
6°	188	Trosset, Nicolás	Hilux	a	0.844
7°	64	Morillo, Franco	Toro	a	0.920
8°	3	Werner, Mariano	Hilux	a	0.949
9°	6	Martínez, Omar	Ranger	a	0.960
10°	27	Rossi, Gastón	Toro	a	1.011
11°	10	Pérez, Federico	Ranger	a	1.047
12°	4	Mazzacane, Gastón	Amarok	a	1.070
13°	11	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a	1.146
14°	121	De Benedictis, F.	Ranger	a	1.164
15°	13	Ventricelli , Luciano	Ranger	a	1.290
16°	2	Rodríguez, Matías	Hilux	a	1.428
17°	83	Jalaf, Matías	Hilux	a	1.438
18°	33	Miserda, Ayrton	Hilux	a	1.536
19°	77	Carinelli, Augusto	Hilux	a	1.542
20°	79	Chapur, Facundo	Frontier	a	1.568
21°	22	Oyhanart, Mariano	Ranger	a	1.794
22°	215	Crusitta, Gastón	Toro	a	1.964
23°	99	Salerno, Alessandro	Frontier	a	2.397
24°	18	Ferrando, Mario	Hilux	a	2.589
25°	14	Dose, Christian	S10	a	2.591
26°	126	Montans, Federico	S10	a	3.207
27°	69	Mion, Eddy	Ranger	a	3.783

PR: 169,035 km/h. **RT:** Chapur 6/10 (motor).



Con la Hilux oficial, Jakos (3°) otra vez terminó entre los mejores y continúa haciendo experiencia.



Después de un gran sábado con la pole position, De Carlo (4°) sufrió un pequeño despiste y perdió la chance de hacer su primer podio. De todas formas, lo realizado fue excelente.



La rotura de motor el sábado y una falla el domingo, complicó la estadía de Chapur (18°).



Aceptable tarea de Franco De Benedictis con la Ranger del Coiro Dole Racing al concluir 13°.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Boero, Pedro		23:43.624
2°	Gianini, Juan Pablo	a	1.060
3°	Jakos, Andrés	a	1.314
4°	De Carlo, Diego	a	6.532
5°	Trosset, Nicolás	a	6.800
6°	Ciantini, Diego	a	7.070
7°	Rossi, Gastón	a	7.390
8°	Werner, Mariano	a	7.955
9°	Morillo, Franco	a	9.729
10°	Martínez, Omar	a	13.879
11°	Pérez, Federico	a	14.781
12°	Mazzacane, Gastón	a	15.184
13°	De Benedictis, F.	a	16.189
14°	Jalaf, Matías	a	18.309
15°	Rodríguez, Matías	a	18.735
16°	Oyhanart, Mariano	a	19.056
17°	Miserda, Ayrton	a	28.714
18°	Chapur, Facundo	a	34.351
19°	Dose, Christian	a	38.326
20°	Ferrando, Mario	a	38.610
21°	Carinelli, Augusto	a	1:30.282
22°	Salerno, Alessandro	a	2 vtas.
23°	Ventricelli , Luciano	a	3 vtas.
24°	Mion, Eddy	a	4 vtas.
25°	Crusitta, Gastón	a	5 vtas.
26°	Montans, Federico	a	7 vtas.
27°	Pezzucchi, Nicolás	a	9 vtas.

PR: 161,777 km/h. **RV:** Jakos, en la 2, en 1:33.100 a 164,919 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo*	226
2°	Jakos, Andrés	191
3°	Martínez, Omar*	191
4°	Werner, Mariano*	188
5°	Pezzucchi, Nicolás*	184
6°	Rossi, Gastón	179
7°	Mazzacane, Gastón*	173
8°	Pérez, Federico	172
9°	De Carlo, Diego	169
10°	De Benedictis, F.	158
11°	Rodríguez, Matías	157
12°	Jalaf, Matías	156
13°	Ciantini, Diego*	153
14°	Trosset, Nicolás	144
15°	Miserda, Ayrton	144
16°	Chapur, Facundo	144
17°	Morillo, Franco	134
18°	Boero, Pedro*	114
19°	Carinelli, Augusto	114
20°	Ferrando, Mario	101
21°	Lima Capitao, A.	99
22°	Dose, Christian	94
23°	Ventricelli , Luciano	88
24°	Mion, Eddy	83
25°	Oyhanart, Mariano	72
26°	Martínez , Diego	52
27°	Montans, Federico	49
28°	Chiriano, Adrián	47
29°	Rossotti, Juan Pablo	39
30°	Okulovich, Carlos	37
31°	Ledesma, Christian	37
32°	Ruggiero, Alan	31
33°	Álvarez , Santiago	30
34°	Abasciano, Franco	27
35°	Salerno, Alessandro	25
36°	Iribarne, Federico	21
37°	Muñoz Marchesi, M.	17
38°	Hamze, Adrián	16
39°	Tomasello, Juan M.	12
40°	Crusitta, Gastón	10

* Cantidad de triunfos

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo*	23
2°	Martínez, Omar*	8
3°	Werner, Mariano*	8
4°	Pezzucchi, Nicolás*	8
5°	Mazzacane, Gastón*	8
6°	Jakos, Andrés	0
7°	Rossi, Gastón	0
8°	Pérez, Federico	0
9°	De Carlo, Diego	0
10°	De Benedictis, F.	0
11°	Rodríguez, Matías	0
12°	Jalaf, Matías	0

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).


Manteniendo su parejo andar, Pérez llegó 11° con la Ranger del SAP Team e ingresó a la Copa.


Si bien no fue auspicioso el debut de Crusitta con la Toro, ya que abandonó, lo importante es que está de nuevo en carrera.


Los 12 protagonistas de la Copa Shell. Arriba, de izq. a der.: O. Martínez, De Carlo, Pezzucchi, Jakos, Jalaf y Rodríguez. Abajo, en el mismo orden: De Benedictis, Pérez, Gianini, Mazzacane, Werner y Rossi.

Ianina Zanazzi
Top Race Series

TEXTO: D.C. | FOTOS: B.H.

CON ESTILO PROPIO

Su pasión, la pista, el próximo desafío en TC Pick Up y la autocrítica… En plena vigencia, la experimentada y completa piloto repasa todos los temas.

Habla sin prejuicios ni complejos, con la misma naturalidad que se ubica detrás del volante. Es clara en los conceptos y los transmite con la precisión de las maniobras en pista. El hilo de la charla no excede los márgenes del automovilismo deportivo. Lo interesante es un discurso que tiene contactos con los de cualquier persona común que busca sus ideales, donde se mezclan los objetivos y los sueños, las frustraciones y las alegrías.

El balance en el Top Race Series. "Si lo analizamos desde mi evolución sobre el auto, me siento súper conforme. Hemos tenido récords de vuelta, clasificaciones entre los de adelante y alcanzamos el podio. Por supuesto, siempre hay cosas para mejorar, pero siempre fui progresando con respecto al manejo y el desarrollo del auto. El equipo está muy conforme, el auto es muy bueno y en ninguna carrera me quedé por una falla mecánica. Me siento contenta de seguir trabajando y buscando mi mejora permanente. Entiendo que si logro continuar en Top



Ianina hizo karting, fórmula (en el país y Europa), TC Pista y TN. Luego de un largo paréntesis, retomó a partir de 2018 en Copa Porsche, TCPM y TR Series.

Race hasta fin de año, vamos a buscar la victoria en las tres carreras que quedan. Me encantaría terminar el año así, ganando, sería un buen cierre con el equipo porque trabajamos mucho para lograrlo".

Acomplejados, al psicólogo. *"Si bien el balance es muy bueno, siento que los resultados no reflejan realmente todo el trabajo arriba del auto. Esta cuestión tiene que ver con algunas maniobras. Sufrí toques de otros pilotos que, si bien al final terminan sancionándolos, lamentablemente, igual te arruinan el fin de semana. La bronca es por no poder redondear resultados más lógicos. Verdaderamente algunos tendrían que ir al psicólogo. En una oportunidad un mismo piloto me pasó dos veces, tocándome el auto. Está bien, luego lo aperciben o lo excluyen, pero al momento de las declaraciones se descargan diciendo que vengo lenta. Si es así: ¿por qué no me ganan la posición sin roces? ¿Por qué me tiran afuera si son tan superiores?".*

Viejos estereotipos. *"Hay un par de pilotos que se molestan mucho cuando estoy delante de ellos y, en vez de mejorar, buscan tirarme afuera. Eso es lo peor que hoy tiene la categoría. En cambio, los pilotos más jóvenes traen incorporado otro chip. Entienden que el lugar de una mujer, a la hora de disputar una carrera, es el de un competidor más, dejando a un lado la condición de valor por ser hombre. Lo entienden perfecto y hemos disputado puestos sin problemas. Los que no se manejan así, bueno, tengo el desafío propio de aprender a esquivarlos. Estoy en eso, ja, ja, ja.... La molestia viene por el hecho de ser competitiva, porque si estuviese a cinco segundos de la punta nadie me estaría mirando o chocando contra mi auto".*

La instrucción, su otra pasión. *"Ser instructora de manejo es algo que me gustó siempre. Lo hice durante muchos años para Porsche y, de hecho, obtuve la certificación en Alemania. Fui la primera mujer que trabajó con la marca. Lo disfruto porque encontré la forma de transmitirles a las personas un nuevo concepto de manejo. Veo que los autos evolucionan un montón en seguridad activa y la gente no acompaña de la misma manera. Nos estamos comprando autos que no aprovechamos al 100% y no saber eso es muy riesgoso".*

Teoría y práctica. *"Me gusta dar cursos, son muy dinámicos y trabajo de manera personalizada. Me adapto al nivel de cada uno, buscando la mejor forma de brindar la teoría y la práctica para aprovechar las herramientas del auto en función de una conducción más segura. Esta misma tarea la desempeñé en la empresa de Berta, luego de una convocatoria para formar parte de su plantel. Lamentablemente, la irrupción de la pandemia postergó los planes hasta el año próximo. Ahora estoy haciendo lo mismo en Buenos Aires. Es una escuela que creamos hace muy poquito y la lanzamos con*

dos Toyota Yaris. Vamos a tener distintos niveles de cursos y a trabajar de manera personalizada con los particulares y las empresas. Es una tarea que me genera mucha satisfacción".

"Andá a lavar los platos". *"Pueden estar, o no, de acuerdo con mi opinión, porque es muy personal: para una mujer no es fácil estar en el automovilismo. Te sentís observada todo el tiempo. Por ejemplo, Matías Rossi bloquea en una curva y la gente dice 'Uuuuh, venía a fondo, qué genio'; para una mujer, en la misma situación, exclaman 'Uuuuh, andá a lavar los platos". Le ponen toda la carga de género encima. Me pasa desde que empecé a correr y es triste que siga sucediendo en la actualidad. Es una pena que todavía haya que lidiar con el complejo del hombre cuando se ve superado por una mujer. Más todavía: excede a los mismos pilotos, porque muchas veces arriesgan innecesariamente más de la cuenta con tal de no recibir las cargadas de su entorno cuando llegan a los boxes. Si bien me siento perjudicada, sé que no tiene que ver con algo mío. Ese mambo no lo tengo. Por todo esto es complicado permanecer en el automovilismo. Es muy fácil desanimarse si no tenés una personalidad muy fuerte o una pasión irrefrenable".*

La mujer en la mira. *"Veo que hay muchas mujeres corriendo pero, a mi entender, no lo toman de manera profesional. Entonces no van a lograr éxito con el paso del tiempo. A ellas les puede servir estar en el autódromo, pasarla bien, sacarse una foto para subir a Instagram y ya está, objetivo cumplido. Eso es participar, no ser competitivas. Obviamente lo acepto, están en todo su derecho de vivir el automovilismo así, pero no es la forma de proyectar buenas pilotos hacia el futuro. La responsabilidad acá es de la mujer, por creer que el ambiente le va a facilitar las cosas. Pero hay que asumir que es necesario atravesar etapas con mucho esfuerzo, como han hecho los pilotos que son referentes a nivel nacional e internacional. Equivocándose y aprendiendo. Pero bueno, es mi opinión".*

¿Equipo de solas o mixtos? *"Lo hablé con las chicas del Vitarti Team cuando me consultaron si había una posibilidad de acompañarlas. Les dije desde el primer día que era un error, que no compartía esa idea. Para mí la mujer debería construir junto con el hombre, tiene mucho por aprender dentro del automovilismo y no está bien el doble mensaje. Ese que por un lado pregona un trato de igualdad y la apertura de un ambiente donde el hombre tiene mucha historia y, por el otro, cerrarse a que solo pueden participar mujeres cuando ya se está compitiendo. Me parece que con esa actitud se pierde la oportunidad de trabajar con gente que puede enseñar y avanzar hacia un lugar más importante. Todavía no se generó algo que ayude a la mujer a mantenerse con solidez en ese camino".*

No a la zona de confort. *"Lo que me motiva a seguir corriendo es el desafío permanente que tengo conmigo misma. Con mis miedos y limitaciones. Ahora, por ejemplo, estoy movilizada con el proyecto de la TC Pick Up. Es tremendo para mí, porque no es fácil a mis casi 40 años, tres hijos, un trabajo que demanda tiempo y todas las actividades relacionadas al automovilismo, incluyendo el entrenamiento, medirme con los mejores pilotos a nivel nacional. Reconozco, obviamente, que no tengo la misma experiencia ni el mismo nivel de manejo que muchos de ellos, pero sí las ganas de aprender. Esta exposición me genera un gran desafío, siento que con este nuevo proyecto voy a poder crecer. Eso es lo que busco y hoy me brinda el automovilismo: probarme en situaciones que me sacan de mi zona de confort".*

Conduciendo su yo propio. *"El automovilismo me permite crecer. Tiene que ver con mi personalidad autocrítica. Realizo un trabajo de análisis muy fuerte debajo del auto para ver qué puedo mejorar. Eso implica observarme sin complejos y trabajar para superarme. Esto es lo que me aporta hoy el automovilismo. Obviamente, también siento una pasión muy fuerte por este deporte. Mientras manejo, el auto de carrera y yo somos uno, y lo disfruto un montón. Hoy, con la vida que llevamos, suele tropezarse seguido con situaciones que te van marcando el ritmo, pero sobre el auto me pasa al revés: lo controlo yo, depende de mí, y esa es una sensación increíble".*

Proyecto Pick Up y... *"El logro más inmediato es formar parte del TC Pick Up y estar en la mitad del pelotón de adelante. Buscaré evolucionar para realizarlo pero no dejo de pensar en algo que vengo deseando desde hace algún tiempo: llegar al TC y correr con una Chevy. Ese sería el gran sueño. Habrá que ver si la edad y el tiempo me lo permiten. Y por supuesto, un factor muy fuerte del que se depende para ser competitivo: el presupuesto".*

@SAPTEAM_



@TEAM_SAP

ACTIVIDAD DEL FIN DE SEMANA EN LA PLATA (24, 25 Y 26 DE SEPTIEMBRE)



SOFÍA PERCARA: coronó un gran fin de semana al mostrarse muy competitiva tras el ensayo previo. En la primera carrera finalizó 13°, habiendo partido 16°, mientras que en la segunda largó 10° y culminó 8°, avanzando en base a buenas maniobras y siendo 26° en el torneo. Es el premio a su esfuerzo y dedicación constante, yendo siempre para adelante.



ALFREDO ESTERKIN: partió 20° la carrera inicial y arribó en la misma posición, mientras que en la segunda final adelantó 10 lugares para culminar con un notable 12° sitio, ubicándose 16° en el campeonato.



RICARDO DEGOUMOIS: manejó el auto de Lucio Calvani (quien se ausentó por un viaje). No pudo culminar la primera competencia por la rotura de la caja y revirtió su andar en la segunda carrera llegando 18° tras partir 24°.



ENZO TORRES: superó los inconvenientes con los neumáticos y se erigió como el piloto que más avanzó. Luego de clasificar 31° y 26°, llegó 17° y 20° en la primera y segunda competencia, respectivamente. Se posiciona 13° en el certamen.



FEDERICO PÉREZ: cerró la Etapa Regular con un destacado 11° puesto (mismo lugar obtenido en clasificación) y, al posicionarse 8° en el campeonato, se clasificó a la Copa Coronación. Buscará la victoria en las tres fechas restantes para candidatearse firmemente.



7° FECHA | BUENOS AIRES 18 Y 19 DE SEPTIEMBRE

Próxima fecha: 17 de octubre en Buenos Aires (con pilotos invitados)



Matías arrancó un proyecto nuevo con victoria. Y Diego se impuso favorecido por los errores ajenos.

INFORME: PRENSA TR



FRANO Y AZAR, DE FESTEJO

El "Tano" ganó el sábado con equipo propio, mientras que el de Del Viso se impuso en la segunda final, que lo consolidó al frente del torneo.

1° FINAL (17V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Frano, Matías		26:56.992
2°	Capurro, Matías	a	1.092
3°	Azar, Diego	a	2.606
4°	Guerra, Lucas	a	3.164
5°	Ciarrocchi, M.	a	3.747
6°	Di Palma,Stefano	a	9.698
7°	**Abella, Sebastián**	**a**	**18.561**
8°	**Giustozzi, Darío**	**a**	**19.342**
9°	Verde, Enrique	a	32.812
10°	Sapag, José M.	a	33.008

Pilotos Copa Master

2° FINAL (19V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego		26:39.927
2°	Aldrighetti, F.	a	0.729
3°	Reutemann, Ian	a	1.480
4°	Guerra, Lucas	a	2.340
5°	Capurro, Matías,	a	7.944
6°	Di Palma,Stefano	a	15.250
7°	Persia, Fabricio	a	23.960
8°	Leguizamón, B.	a	24.510
9°	Frano, Matías	a	28.087
10°	**Abella, Sebastián**	**a**	**28.258**

Pilotos Copa Master

El desempeño de Matías Frano fue excelente. Se quedó con la primera competencia del fin de semana demostrando el gran trabajo realizado: *"Todavía no puedo creer que gané el día del debut con mí equipo"*, repetía una y otra vez. *"Sinceramente me emocioné mucho después de la bandera de cuadros. Trabajamos mucho para llegar a esto. Nos pasamos horas y horas en el taller para armar el auto. Le quité tiempo a mi familia para poder estar acá y lograr esto. Sin dudas se disfruta el doble"*, declaraba el pilo de Villa Madero, que fue escoltado por Matías Capurro y Diego Azar.

Ian Reutemann intentó imponer condiciones en la segunda competencia, pero recibió un toque de atrás de Lucas Guerra (recargado después de completar la carrera en segunda posición). Esto favoreció a Frano, que también sería sancionado luego de recibir la bandera de cuadros por un toque a José Manuel Sapag. De manera que el triunfo recayó sobre Azar, que había llegado tercero en pista. *"Cambié la puesta a punto del auto para la final pero un problema mecánico o algo grave con el neumático nos impidió andar bien. También entendí que iba a haber sanciones y por eso no quise arriesgar en pista."*, comentaba quien finalmente fue seguido por Facundo Aldrighetti y Reutemann. Al final, Azar dejó Buenos Aires con más diferencia en la cima del campeonato con respecto a Marcelo Ciarrocchi, que no pudo revertir un semitrompo en carrera y culminó en la 11° posición.

Campeonato: Azar, 190 puntos; Ciarrocchi, 158; Reutemann, 147; Aldrighetti, 98; Fabricio Persia, 92; Sapag, 61; Guerra, 59; Stefano Di Palma, 57; Frano, 53; Capurro, 52; etc.



7° FECHA | BUENOS AIRES
18 Y 19 DE SEPTIEMBRE

Próxima fecha: **17 de octubre en Buenos Aires**



Los dupla ganadora de la final: Palau – Moscardini

MUY BIEN RECIBIDOS

Moscardini se impuso en la final como invitado de Palau, quien llegó tercero en la competencia clasificatoria que ganó otro "huésped", "Josito" Di Palma.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Palau/Moscardini		26:03.747
2°	Gambarte/G. P. de León	a	0.486
3°	Verriello/J.L. Di Palma	a	0.846
4°	**Gastaldi/Sganga**	**a**	**2.054**
5°	A.Persia/Barrio	a	2.833
6°	L.Tambascio/Daglio	a	3.597
7°	Miguel Otero/M. Otero	a	4.100
8°	Grosso/Da Rold	a	4.909
9°	**Sánchez/Farfala**	**a**	**5.929**
10°	Yema/Salazar	a	6.180

Pilotos Copa Master

Campeonato: Verriello, 130 puntos; Palau, 128; Miguel Otero, 114; Oscar Sánchez (1° Copa Master), 113; Gambarte, 94; Ariel Persia, 83; Ianina Zanazzi, 56; Luis Gastaldi, 52; etc.

La carrera inicial tuvo un arranque con maniobras milimétricas entre los punteros Nicolás Palau, Jorge Barrio (corrió con el auto de Ariel Persia) y "Josito" Di Palma (lo hizo con el de Diego Verriello). A poco del final apareció el Auto de Seguridad y en el reinicio "Josito" superó a Palau y a Barrio, para quedar 1°. En la última vuelta, Barrio, que había dejado tercero a Palau, superó a "Josito" en la Horquilla con un toque, pero el Comisario Deportivo lo sancionó y reubicó en el lugar de escolta, otorgándole el triunfo al arrecifeño.

Con las posiciones definidas de la carrera clasificatoria, y luego de hacer el cambio de pilotos en el sector de boxes, los autos enfilaron a la grilla en busca de la final. Al principio dominó Verriello, hasta que Moscardini (que había largado tercero) lo superó en el sector de la chicana de Ascari. De ahí en más, el piloto platense mantuvo la punta hasta el final. Ni la intervención del Auto de seguridad, en un par de ocasiones, lo perturbó. En cambio, esta incidencia permitió el ascenso al podio de Gabriel Ponce de León (invitado de Lucas Gambarte), seguido por Verriello (3°), nuevo puntero del certamen. Su invitado, Di Palma, resumió: *"Estoy contento por el triunfo y, sobre todo, los puntos que le aportamos al campeonato. Quiero agradecer su invitación. No fue sencillo ganar. Muchos piensan que por correr en el TC todo se simplifica, pero estos autos tienen sus propias características y en la categoría hay pilotos muy jóvenes pero excelentes".*



Moscardini (izq.) venció la final con el auto de Nicolás Palau, mientras Verriello (der.) es el nuevo líder del torneo.



7° FECHA | BUENOS AIRES
18 Y 19 DE SEPTIEMBRE

Próxima fecha: 17 de octubre en Buenos Aires

INFORME: PRENSA TR



Malbran al frente, como todo el fin de semana. Acumula dos triunfos en finales y dos en Sprint.

MALBRAN, DE PRINCIPIO A FIN

Luego de su dominio en la clasificación y el Sprint, José Malbran no sufrió sobresaltos para quedarse también con la final, disputada en el circuito n°9 de Buenos Aires.

FINAL (13V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Malbrán, José	26:04.234
2°	Di Gennaro, Facundo	0.428
3°	Covatti, Damián	1.492
4°	Pereira, Joaquín	2.399
5°	Farfala, Martín	2.941
6°	Guttlein, Carlos	3.754
7°	Santilli P., Nicanor	5.729
8°	Silva, Marco	8.098
9°	Montero, Matías	8.976
10°	Vallejos, Cristian	9.507

Campeonato: Farfala, 177 puntos: Di Gennaro, 135; Malbrán, 121; Juan Daglio, 66; Carlos Guttlein, 51; Rocío Migliore, 47; Alexis May, 39; Covatti, 30; Santilli Pazos, 29; Adrián Ciocci, 28; etc.

El capitalino punteó de principio a fin y cosechó su segundo triunfo en la temporada a bordo del auto del R36 Team, con Facundo Di Gennaro y Damián Covatti como escoltas.

Desde el arranque, estos tres pilotos sacaron ventaja respecto de sus contrincantes. En la primera vuelta, un trompo de Aixa Franke en el curvón generó una situación apremiante, ya que su auto quedó en una ubicación peligrosa. Eso fue aprovechado por Martín Farfala (puntero del campeonato) y Nicanor Santilli Pazos, que recuperaron algo del terreno perdido en la jornada sabatina.

Después de ese accidente, Valentina Funes perdió el control de su vehículo en la bajada del tobogán e impactó contra los neumáticos de contención, sin consecuencias físicas para ella. Tras la intervención del Auto de Seguridad, hubo luz verde hasta la vuelta 11, momento en que se despistó el debutante Fabián Almada. Sin embargo, después de una nueva neutralización, nada cambió para el trío puntero, que fueron seguidos por el sureño Joaquín Pereira y Martín Farfala. Por último, el ganador dejó la siguiente expresión: *"Quedamos muy satisfechos con esta actuación del equipo: no puedo pedir más, hicimos la pole, ganamos el Sprint y después la final. Pudimos salir adelante en la carrera decisiva y creo que, al final, el Pace Car nos jugó a favor. No perdimos la primera posición en ningún momento del fin de semana"*.



Malbran y Covatti (3°) festajando junto a "Rolo" Ortega, del R36 Team.


MATAFUEGOS MORENO TEAM
¡VOLVIMOS CON EQUIPO PROPIO Y GANAMOS!
TRIUNFO DE "TANO" FRANO EN TOP RACE V6 (18/09/2021)
75 TANO FRANO
verko
MATAFUEGOS MORENO
KONAN
TRANSPORTE COSTANZO S.R.L.
MANN FILTER
windoil
1821 CONSTRUCTORA S.A
CARNICERIA CONCEPCIÓN
KONAN MÁQUINAS Y HERRAMIENTAS
LA ROTONDA
verko

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

EL GOLPE FINAL

Luego de una polémica maniobra y toque entre Merlo (2°) y Werner (3°) en la penúltima vuelta, Pernía sacó provecho y se llevó el éxito.

De las 18 victorias con las que cuenta Leonel Pernía en la Clase 3 del Turismo Nacional, ésta en Alta Gracia será, seguramente, la más recordada por el tandilense con el paso del tiempo. El "Tanito" se equivocó en la clasificación y solo pudo registrar una vuelta, por lo que quedó 28° de 32 participantes. Pero el domingo, Leo estuvo encendido. Largó desde el décimo cajón de la grilla de la primera serie y terminó 4°, por lo que, en la final, también se colocó en el mismo sitio de salida.

En la previa, el candidato era Javier Merlo. El puntano con el Toyota marcó la pole position, ganó la serie más veloz y largó desde el sitio de privilegio. Con el semáforo verde, encima, se mantuvo adelante y aventajó a Antonino García, quien estaba más preocupado por el avance de Mariano Werner y Jonatan Castellano que por ir a buscar el primer lugar. Un par de curvas más adelante, el campeón del TC superó al rionegrino. Pero el entrerriano fue por más, y una vuelta después, se tiró por afuera al final de la recta opuesta, aguantó y





Pernía sumó su tercer triunfo del año con el Focus del MG-C Pergamino.

dio cuenta de Merlo. A todo esto, Pernía ya estaba sexto, detrás de Fabián Yannantuoni (abandonó en el quinto giro), después de haber largado décimo.

En la octava vuelta, cuando Pernía peleaba con Castellano (su compañero de equipo) por el cuarto puesto, el Pace Car ingresó para retirar el despistado Cruze de Manuel Mallo. Y en el reinicio, el "Tanito" insistió sobre el de Lobería y pudo pasarlo. Y dos rondas después, al final de la segunda recta, el de Tandil también dio cuenta de García y quedó tercero. Pero lo mejor estaba por llegar...

Cuando los tres punteros ingresaron en la penúltima vuelta, Merlo se tiró a pasarlo a Werner pero lo tocó, el paranaense hizo un trompo y Pernía aprovechó para ponerse a la par y capturar el liderazgo hasta la bandera de cuadros, pese al intento del puntano para recuperar lo perdido. Werner, con pericia, pudo sacar el Vento de la complicada maniobra y continuar en el tercer puesto.

"Quería ganar en el Cabalén, lo siento como mi casa, y dimos vuelta un fin de semana complicado. Estoy feliz por la carrera que hice, nadie me regaló nada y pudimos hacer maniobras muy buenas. Dejé todo, venía siempre al límite y quería alcanzarlos porque sabía que iban a pelear y podía aprovechar esa situación. Por suerte se pudo dar todo", decía Pernía eufórico, mientras Merlo y Werner conversaban. *"Mariano dobla lento porque venía cuidando la curva, Leo me come porque freno lento también, me pega de atrás y le pego a Mariano. Fue muy clara la maniobra. Él está enojado conmigo y está bien, pero fue claro que Pernía me pegó de atrás, está el golpe en mi auto. Yo no lo voy a cruzar a Mariano así; es más, Leo me pasa porque levanté por si Mariano sacaba el auto..."*, explicó Merlo.

Werner, no muy convencido por lo relatado por el puntano, indicó: *"No es una maniobra de carrera, en ningún momento. Según Merlo, lo toca Leo y, si es así, el ganador soy yo. Es claro que el ganador soy yo. Espero que los comisarios reviertan el resultado rápidamente, porque hice lo correcto. Yo venía con una falla y traté de aguantarlo, pero me pegan de atrás"*. Consultado por la polémica, Pernía dio su versión: *"Javi frena por demás, porque Mariano hizo lo de siempre, tocar el acelerador para transitar, pero no aceleró. Y yo no hago más nada que tocarlo a Merlo... Fue una de esas maniobras en trencito que a Mariano a veces le sale bien y esta vez le salió mal"*.



Con otro podio (3° en la temporada), Merlo le sigue descontando a Santero en el campeonato.



Werner tuvo una buena performance con el Vento y una falla, según el entrerriano, lo complicó sobre el final.



Excelente 6° puesto de Garriz con el C4 Lounge del Belloso Competición.



Todino cerró una muy buena actuación con el Corolla del Arana Ingeniería Sport.



Larrauri culminó 21 en su paso por el Cabalén.



De menor a mayor, Chialvo largó 17° y arribó 13° con el Ford del Crucianelli GC Competición.



Clasificación: Merlo (1:38.966)
Series: Merlo, Werner y García

FINAL (20V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1	12	Pernía, Leonel	Focus		35:31.947
2	63	Merlo, Carlos	Corolla	a	1.059
3	44	Werner, Marinao	Vento	a	3.147
4	118	García, Antonino	Focus	a	4.893
5	16	Castellano, Jonatan	Cruze	a	5.144
6	137	Garriz, Juan José	C4 Lounge	a	5.393
7	14	Pezzini, Fabricio	Corolla	a	9.870
8	56	Todino, Germán	Corolla	a	12.513
9	9	Carducci, Leandro	Focus	a	13.311
10	81	Carabajal, Lucas	Vento	a	13.628
11	4	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a	14.550
12	11	Teti, Jerónimo	Cruze	a	15.205
13	69	Chialvo, Martín	Focus	a	20.738
14	68	Santero, Julián	Corolla	a	21.006
15	8	Domenech, Alfonso	Corolla	a	21.196
16	66	Percaz, Adrián	Focus	a	21.844
17	109	Vicino, Lucas	Cruze	a	22.385
18	114	Franetovich, Ever	Focus	a	22.655
19	33	Menvielle, Matías	Cruze	a	23.029
20	155	Iansa, Gastón	Corolla	a	28.681
21	7	Larrauri, Leonel	408	a	29.384
22	197	Quijada Marcos	Corolla	a	30.069
23	121	Posco, Nicolás	Focus	a	31.001
24	3	Chapur, Facundo	Focus	a	5 vtas.
25	21	Conta, Facundo	Focus	a	6 vtas.
26	55	Mallo, Manuel	Cruze	a	13 vtas.
27	111	Gassmann, Joel	Cruze	a	13 vtas.
28	41	Schenone, Mauro	Cruze	a	14 vtas.
29	110	Yannantuoni, F.	Tipo	a	15 vtas.
30	1	Urcera, José M.	408	a	19 vtas.

PR: 136,608 km/h. García, en 1:41.583 a 143,351 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1	Santero, Julián*	254	23	Posco, Nicolás	59
2	Merlo, Carlos	218	24	Markel, Damián	53
3	Chapur, F.	174	25	Carabajal, L.	47
4	Urcera, José M.*	170	26	Chialvo, Martín	38
5	Muñoz M., M.	165	27	Vicino, Lucas	34
6	Werner, M.*	163	28	Menvielle, M.	33
7	Pernía, L.***	162	29	Pernía, M.	29
8	Castellano, J.	161	30	Mallo, Manuel	25
9	García, A.	159	31	Conta, Facundo	22
10	Teti, Jerónimo	147	32	Cohen, Matías	16
11	Iansa, Gastón**	139	33	Jakos, Andrés	16
12	Domenech, A.	128	34	Lambiris, M.	13
13	Franetovich, E.	118	35	Pastori, Juan P.	9
14	Pezzini, Fabricio	111	36	Risatti, Ricardo	9
15	Carducci, L.	108	37	Apud, Yamil	8
16	Gassmann, Joel*	91	38	Schenone, M.	8
17	Todino, Germán	86	39	Lugón, Rodrigo	5
18	Garriz, Juan José	73	40	Gómez, S.	4
19	Yannantuoni, F.	72	41	Rossotti, J. P.	3
20	Larrauri, Leonel	63	42	Stambul, Daniel	2
21	Percaz, Adrián	63	43	Mansilla, D.	2
22	Quijada, Marcos	61	44	Otero, P.	1

* Cantidad de triunfos



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

ABONADO AL TRIUNFO

Yerobi estaba complicado con el presupuesto para llegar a Córdoba, pero vendió bonos contribución en Tierra del Fuego, viajó y ganó. El podio lo completaron Gómez Fredes y Canela.

Cuando faltaban algunos días para esta novena fecha en Alta Gracia, Lucas Yerobi no sabía si iba a asistir. La falta de rendimiento en el Ford Fiesta del equipo Ale Bucci Racing en las competencias anteriores y lo ajustado del presupuesto, le hicieron pensar al de Tierra del Fuego en dejar pasar una fecha y volver a la siguiente. Pero unos días antes de la carrera, y con la ayuda de algunos sponsors, Lucas organizó un bono contribución, a un costo de $2.000, con cuatro importantes premios: un fin de semana de carrera junto a Yerobi, con todos los gastos incluidos; un simulador de PC (CPU, volante, estructura y butaca); un TV Led de 55 pulgadas; y una hidrolavadora Lüsqtoff. Gracias al apoyo recibido, reunió el presupuesto y se presentó en el trazado mediterráneo.

En el arranque de la actividad, Yerobi quedó 24° en la primera clasificación, pero en la segunda sesión, se metió entre los diez. El primer gran paso para meterse adelante fue en la serie, cuando pasó a dos rivales en los primeros metros y terminó


Segunda victoria de Yerobi en la temporada con el Fiesta del Ale Bucci Racing.

como escolta de Renzo Blotta, quien ganó el mejor sitio de largada por vencer en la serie más veloz.

Con el semáforo verde, el comodorense picó en punta y Pablo Ortega se pegó detrás, en tanto que Gerónimo Núñez se colocó tercero, con Yerobi presionándolo en las primeras vueltas pero sin cambios en la punta. Recién en el undécimo giro el fueguino pudo superar a Núñez, quien por ese entonces había saltado a la punta del campeonato, tras el abandono de Lucas Tedeschi en la ronda anterior. Pero un Pace Car neutralizó la prueba por distintos despistes y, en el reinicio, Ortega se tiró a pasar a Blotta, lo tocó (el tucumano fue excluido del evento por la maniobra y, posteriormente, suspendido por 30 días) y el Etios enganchó a Núñez y Facundo Bustos. Yerobi zafó por afuera y saltó a la punta, seguido por Fernando Gómez Fredes y Juan Ignacio Canela, aguantando al de Pigüé primero y escapándose de los escoltas sobre el final mientras se peleaban entre ellos.

"Tuvimos suerte en la serie, porque avancé por el lado correcto; y tuve la suerte de elegir bien también en el incidente entre ellos (Blotta y Ortega), porque busqué por dónde pasar cuando se engancharon. Cuando se relanzó la carrera, vi que por ahí no podía entrar Ortega, así que frené, bajé un par de cambios y pude resolver la situación", explicó el ganador.

Gómez Fredes, en tanto, también subió al podio con una sonrisa: *"Necesitábamos este resultado y estoy contento por estar nuevamente en el podio. En el toque pude elegir bien y zafar"*, soltó. Y Canela, emocionado por su tercer lugar, sostuvo: *"Estoy muerto, fue muy duro pero hicimos un carrerón. Largamos 23, no fue un buen fin de semana pero acá estamos, así que estoy feliz porque nadie nos regaló nada para estar acá y estoy ilusionado para lo que viene. Gracias al equipo por el trabajo que hizo para mejorar el auto en cada salida a pista".*



Otro buen resultado de Gómez Fredes (2°) con el Etios de su equipo.



Canela (3°) se metió de nuevo en el podio al mando del Gol Trend alistado por el Giacone Competición.



Pérez volvió a los primeros planos con el Onix al terminar 7°.



Con el Argo, Scordia concluyó en el 17° sitio.



Impresionante avance de Abdala desde el 35° puesto al 8°, quien ahora es escolta en el torneo.



Muy buen debut de Pozner con el Clio del Saturni Racing: 14°.


FOTO: ELDO MAROZZI

Impresionante vuelco de Ciaurro en el segundo ensayo del viernes. El santafesino salió ileso pero el Gol Trend no sirve más y el Giacone Competición le armará uno nuevo para Trelew.

Clasificación: Tedeschi (1:42.259)
Series: Blotta, Núñez G. y Ortega

FINAL (18V)

Pos.	Nº	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1	84	Yerobi, Lucas	Kinetic		35:41.868
2	21	Gómez Fredes, F.	Etios	a	1.428
3	80	Canela, Juan I.	Trend	a	1.705
4	16	Leanez, Diego	Etios	a	5.778
5	35	Fernández, Sergio	March	a	5.979
6	121	Beguiristain, N.	Etios	a	7.908
7	8	Pérez, Sebastián	Onix	a	9.644
8	2	Abdala, Emanuel	Kinetic	a	9.924
9	113	Bodrato Mionetto, C.	Etios	a	10.645
10	124	Cravero, Matías	Kinetic	a	10.961
11	23	Kirstein, Damián	208	a	11.310
12	78	Luna, Roberto	Trend	a	12.324
13	154	Rotondo, Facundo	Kinetic	a	12.518
14	144	Pozner, Thomas	Clio	a	13.065
15	82	Aquiles, Juan P.	Etios	a	13.896
16	150	Eluchans, Juan M.	March	a	14.107
17	37	Scordia, Gabriel	Argo	a	14.427
18	14	Procacitto, Ignacio	Trend	a	1 vta.
19	75	Arrate, José Luis	Etios	a	4 vtas.
20	141	Schenone, Mauro	Argo	a	5 vtas.
21	89	Blotta, Renzo	Etios	a	6 vtas.
22	3	Núñez, Gerónimo	Etios	a	6 vtas.
23	61	Bustos, Facundo	Trend	a	6 vtas.
24	55	Guevara, Marcelo	March	a	6 vtas.
25	22	Fernández, Marcos	March	a	8 vtas.
26	30	Valderrey, Alejandro	Etios	a	8 vtas.
27	12	Bestani, M.	Kinetic	a	9 vtas.
28	4	Tedeschi, Lucas	Etios	a	9 vtas.
29	10	Borgiani, Alejo	Trend	a	9 vtas.
30	9	Abdala, Christian	Etios	a	9 vtas.
31	28	Núñez, Mateo	March	a	10 vtas.
32	116	Torrisi, Alejandro	March	a	11 vtas.
33	98	Conci, Alex	Kinetic	a	15 vtas.

PR: 122,377 km/h. **RV:** Blotta, en 1:43.641 a 140,504 km/h. **EXC:** Ortega por MP a Blotta, Leanez F. por MP a Veronesi y Veronesi por MP a Tedeschi, más 6 puestos en grilla del próximo evento. **A:** Pérez por MP a Leanez F., B. Mionetto, por MP a Pérez, Canela por MP a Leanez D. y Leanez D. por MO a Beguiristain.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1	Tedeschi, Lucas	172	26	Eluchans, J. M.	39
2	Abdala, E.*	169	27	Beguiristain, N.	38
3	Ciaurro, M.*	162	28	Valderrey, A.	29
4	Núñez, G.*	160	29	Fontana, M.	29
5	Canela, Juan I.	157	30	Scordia, G.	24
6	Ortega, Pablo	148	31	González, L.	23
7	Borgiani, Alejo*	141	32	Abdala, Sandro	21
8	Yerobi, Lucas**	141	33	Cravero, M.	17
9	Bustos, Facundo	140	34	Torrisi, A.	17
10	Bodrato M., C.*	137	35	Bailone, José	17
11	Bestani, M.	125	36	Rotondo, F.	16
12	Pérez, S.*	117	37	Chevalley, D.	16
13	Procacitto, I.	113	38	Vitar, Tomás	16
14	Leanez, Facundo	113	39	Damiani, J. M.	15
15	Núñez, Mateo*	109	40	Salvi, Mauro	14
16	Gómez Fredes, F.	105	41	Grasso, Gastón	13
17	Leanez, Diego	103	42	Arrate, J. Luis	13
18	Blotta, Renzo	89	43	Pozner, T.	12
19	Kirstein, D.	87	44	Bonomo, A.	11
20	Fernández, M.	80	45	Conci, Alex	11
21	Torres, Juan I.	79	46	Aquiles, Juan P.	11
22	Veronesi, Marco	69	47	Evolo, Horacio	10
23	Abdala, C.	62	48	Salse, S.	9
24	Fernández S.	57	49	Sale, Ricardo	6
25	Guevara, M.	48	50	Bulich, Nicolás	4

* Cantidad de triunfos




Maggini, Apecetche y Pastorino, de gran trabajo.



FINAL (11V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Apecetche, Ramiro		16:14.018
2°	Maggini, Luis	a	0.315
3°	Pastorino, Matías	a	3.204
4°	Tramontana, Mauro	a	6.134
5°	Lynn, Federico	a	8.769
6°	Biondo, Nicolás	a	9.275
7°	Masquere, Ezequiel	a	11.290
8°	Chao, Diego	a	12.976
9°	Gobetto, Alejandro	a	15.650
10°	Barnetche, Facundo	a	15.829

Campeonato: Apecetche, 223 puntos; Mauro Tramontana, 222; Gastón Garmendia, 209; Federico Lynn, 195; Nicolás Biondo, 192; Gómez, 191; Maggini, 188; Diego Chao, 187; Pietranera, 186; Luciano Trebbiani, 183; etc.

CAMBIÓ EL MANDO

Apecetche se llevó la final y desplazó a Garmendia de lo más alto del torneo.

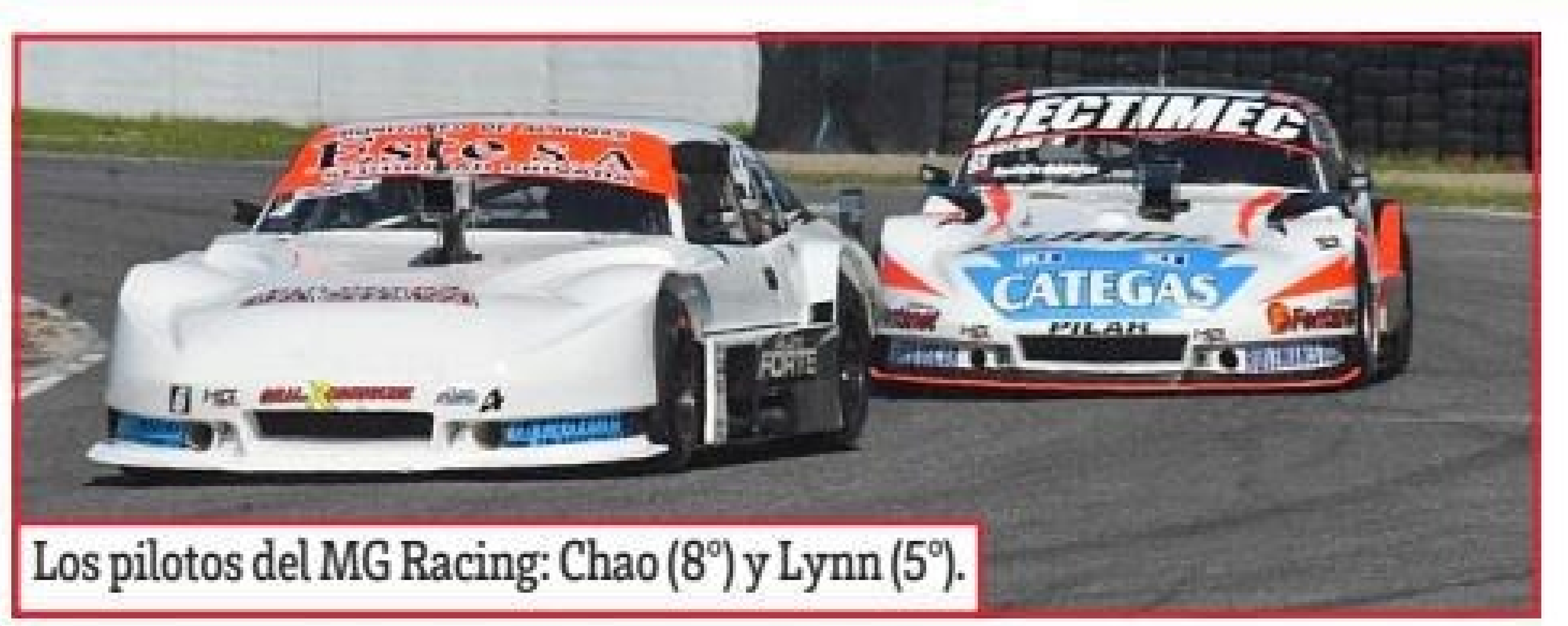
La actividad se inició en la mañana del domingo con la primera serie. Ramiro Apecetche comenzó a mostrar su potencial llevándose la victoria, mientras que el otro parcial fue para Luis Maggini. La novena final del año, denominada Gran Premio MD Instalaciones, se puso en marcha por la tarde en el trazado número 9 del autódromo capitalino. El joven piloto de General Rivas arrancó dominando la carrera, perseguido por el experimentado mendocino. Detrás de ellos se ubicaba Ezequiel Gómez pero un toque protagonizado por Germán Pietranera lo dejó 14°. Con este triunfo, Apecetche se prendió de lleno en la pelea por el título con la Chevy del Martellini Competición. Maggini llegó 2° (ganador de la Copa Master) a bordo de la Chevy del Pereiró Motorsport, mientras que Matías Pastorino fue tercero con el Ford preparado por su padre Gustavo.


Biondo llegó 6° con el noble Fordcito.


Gran tarea de Maggini: 1° en la segunda serie y 2° en la final.


Tras un toque de Pietranera, Gómez quedó relegado al puesto 14°, privándolo de un nuevo podio.


Lucero dio 4 vueltas en la final pero mostró su potencial.


Los pilotos del MG Racing: Chao (8°) y Lynn (5°).

PRÓXIMA FECHA: **6 Y 7 DE NOVIEMBRE EN EL AUTÓDROMO "ROBERTO MOURAS" DE LA PLATA.**

FINAL (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Di Maio, Maxi	20:26.157
2°	Caggiano Roni	a 2.450
3°	Guevara, Alan	a 7.424
4°	Gil, Adrián	a 11.514
5°	Pérez Algaba, Sebastián	a 14.599
6°	Bombardieri, Patricio	a 14.894
7°	Castejurry, Nelson	a 16.838
8°	Hernández, Tony	a 23.096
9°	Asciutto, Oscar	a 29.755
10°	Rodríguez, Abel	a 31.244

Campeonato: Nelson Costanzo, 324,5 puntos; Guevara, 246,5; Matta, 239; Ezequiel Biondelli, 225; Martín Taddeo, 221,5; Roni Caggiano, 221; Roque Caggiano, 157,5; Castejurry, 143; Gonzalo Rodríguez, 141,5; Claudio López, 135,5; etc.


El piloto de Rafael Castillo alcanzó el triunfo con el Chevrolet ex Martín "Torito" Cornet.

RINDIÓ AL MÁXIMO

Di Maio pudo conseguir su primera victoria en la categoría en su segunda carrera dentro de la división.

Con un gran marco de autos inscriptos, la actividad del día domingo dio comienzo con la primera batería, en la que se impuso Nicolás Matta (poleman de la clasificación). Las dos restantes fueron para Maxi Di Maio y Roni Caggiano, respectivamente. La final se puso en marcha en el cierre de la tarde. Di Maio tomó la primera posición en la partida y sin grandes preocupaciones se llevó la victoria de punta a punta con la Chevy del Durante Competición, motorizada por Luis Tapia. Roni Caggiano llegó en segundo lugar mientras que Alan Guevara, de gran carrera, trepó al último lugar del podio con la Chevy del Amat Racing, a la cual Tapia también le hace el armado del motor. Nelson Castejurry se impuso en la Copa Master.


Roni Caggiano (2°), en su vuelta a la categoría con el Ford del José C. Paz Racing.


Ludueña fue constante y llegó 11°.


Después del abandono, Rojas aguarda su revancha en La Plata.


La Chevy de Taddeo, con la que se mantiene 5° en el torneo.



9° FECHA | BUENOS AIRES | 25 Y 26 DE SEPTIEMBRE

VELOZ REMONTADA

Fortunato, autor de la pole position, consiguió una nueva victoria tras partir en novena posición.

La novena final del año se llevó a cabo en el veloz trazado número 7 del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. Jorge Gargaglione, quien conforma binomio con Leandro Agüero, largó desde la mejor posición tras haberse adjudicado la única serie clasificatoria del día sábado. A su lado se ubicó Tomás Ciocci.

En los primeros metros de carrera, el piloto de San Martín prevaleció en la punta, siendo superado vueltas más tarde por Luciano Fortunato, quien ratificó el potencial de su auto tras imponerse en la clasificación y, después de un inesperado retraso en la serie, apoderarse del liderazgo de la carrera luego de partir desde la novena colocación.

De esta forma, sin grandes sobresaltos, la final quedó en manos de Fortunato con el Opel de su propio equipo mientras Gargaglione lo hizo en segundo lugar a bordo del Dodge 1500 que le entrega el Re Competición. El podio lo completó Gastón Herrera, de gran remontada, con el Fiat 125 Berlina de su propia estructura. Luego se posicionaron: Nicolás Alonso, Federico Santucci, Ariel Hernandorena, T. Ciocci y Marcelo Ramos (a 1 vuelta).

CAMPEONATO: Gargaglione-Agüero, 312 puntos; Fortunato, 303; Herrera, 243; Hernandorena, 212; Ignacio-Luca Bruno, 160; Roberto Guarnieri, 159; Alonso, 139; Rocío Migliore, 115; Pablo De Luca, 102; T. Ciocci, 65; etc

Podio de campeonato: Gargaglione, Fortunato (al centro) y Herrera (der.).



Gran triunfo de Fortunato, que recortó la distancia con el puntero del torneo.



Gargaglione, que ganó la serie y fue segundo en la final, sigue liderando el campeonato.

PRÓXIMA FECHA:
6 y 7 de noviembre en el Autódromo "Roberto Mouras" de La Plata


113
Boero
med SOCIAL RSE
TC PICKUP
Fundación Lautaro te necesita
Leucodistrofias
RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
RUS
AgroSpray
casa
MEDEMET
113
MONROE
RUS
boyama
tamatel
FSM
SEMET
TAURO
ROSARIO
AgroSpray
Rodolfo Cristales
CEHIC
OPERADOR LOGÍSTICO
RUS
BOERO
ROSARIO
boyama
TAURO
CIRUGIA DEL ESTE
NeumaCarg
HSE INGENIERIA
RUS
med
TEAM
Canapino
med
CONSULTORA
Más que un equipo
@RusMedTeam
www.rusmed.com.ar



INSTANTÁNEAS

TC,12° FECHA, SAN LUIS, 02 Y 03 DE OCTUBRE





¡Triunfaron los representantes de Sacachispas! Agustín "Aspicito" Cajal y Santiago Álvarez triunfaron en la Fórmula 5 del Sudeste, en la carrera disputada el 25/09 en Tres Arroyos.



La mejor compañía de Fernando Rojas en el Procar: sus hijos Victoria y Nicolás le hicieron el aguante.



La ACTC está produciendo contenidos para la plataforma Motor Play y el campeón de TC, Werner, no quedará al margen.



Santero rompió el motor en el ensayo (en el rolo ya había presentado problemas) y, tras la clasificación, cayó del 1° al 16° puesto. Cerró un buen fin de semana con el 10° lugar en la final.



Moriatis y Ferrante esperan por la actividad. Miran hacia adelante, pensando ya en la temporada 2022.



FOTOS: BH



Los hermanos Canapino, Matías y Agustín, disfrutan sonrientes de sus logros en San Luis.



Adrián Ciocci junto a su hijo Tomás, compartiendo la pasión por el Procar.



Vicky Frano, hija de Matías, encontró el mejor lugar para jugar: el taller.



"Pedrito" Gentile siempre bien acompañando por su papá Pedro, Manu y Milo.





Las familias Castellano y De Benedictis, con "Pincho" y "Johnny" a la cabeza, volvieron a disfrutar de un fin de semana del TC en el autódromo.

Santiago Álvarez
TC Pista

TEXTO: D.C. | FOTOS: B.H



A UN PASO DEL TC

Después de correr en todas las categorías promocionales de la ACTC (más TC Pick Up y TC como invitado), el de Ferré abraza la oportunidad de competir el año próximo en el máximo nivel.


Uno de los fuertes de Santi y el equipo es la relación que los une desde mediados de 2017. Culminó 9° en su paso por San Luis y se mantiene al frente de la Copa de Plata.

Santi estaba contento y calmadamente satisfecho después de su segundo triunfo del año en Rafaela, fecha anterior a la disputada este último fin de semana en San Luis. Es que había dado otro paso fundamental para el objetivo trazado este año que es "pasar al TC", como campeón, u ocupando los primeros casilleros que habilitan el ascenso. Él y su equipo, que forman el JP Carrera y el motorista de la Dodge, Ezequiel Giustozzi, son un grupo consolidado que conoce lo que quiere. En el día de su último triunfo, marcaron la diferencia como en tantas otras fechas. Aunque, es bien sabido, el dominio no siempre se concreta de principio a fin: *"En Rafaela manejé un auto fantástico, pero podría decir que tuve otro de la misma calidad cuando corrimos en el Autódromo de Concepción del Uruguay. Creo que en esos dos circuitos fuimos muy superiores al resto, aunque en el Óvalo pudimos redondear con éxito nuestro trabajo y en la otra no se nos dio".*

-¿El de Rafaela es uno de los trazados donde mejor te sentís?
-Sí, le cae muy bien a la Dodge. En el caso de Concepción, es un poco más personal, ya que me gusta mucho manejar en ese dibujo.

-¿Cómo evalúas los tres circuitos que van a completar el campeonato?
-Me veo bien, me gusta Viedma. Y La Pampa ni hablar. Tal vez un poco menos el de San Juan: allí no funcionamos tan bien y vamos a tener que encontrar una buena puesta a punto para estar arriba.

-¿Qué te brindó el último triunfo (NdelaR: previamente había ganado en San Nicolás), además del valor de los puntos?
-Fue muy importante. Lo necesitaba para afianzarme en el comienzo de la Copa de Plata. Fue un golpe positivo porque, a pesar de que veníamos funcionando muy bien, arrastramos hasta ese momento una racha bastante negativa. Habían

pasado cuatro fechas en las que sumé muy pocos puntos. Eso hizo que me cayera de a poquito en el campeonato. Por eso no tuve muchas palabras para explicar lo que sentí con esa victoria. Trabajamos mucho tiempo para eso.

–El hecho de tener un auto competitivo y llevarlo con solvencia, ¿aumenta objetivamente la chances de adjudicarse el título?
–Sí, me veo como uno de los candidatos. Estamos muy firmes con el equipo, al igual que los otros pilotos, pero tenemos confianza y muchas ganas de ganarlo. El funcionamiento del motor no ha sufrido grandes sobresaltos durante el año y el auto se destacó en casi todas las fechas. Nos quedan tres y serán tres carreras aparte. Uno puede estar en condiciones de ganar varias durante el año, pero para eso se necesita también un poco de suerte. Esperamos seguir funcionando muy bien.

–¿Qué análisis te merecen Martín Vázquez, Elio Craparo y Federico Iribarne, por ahora tus principales rivales del torneo?
–Ellos están bien. Quizás sean un poquito más irregulares, pero se muestran rápidos. Cualquiera de los nombrados es candidato a ganar la próxima carrera. Yo diría que en total hay cinco o seis autos que están para pelear el título. Son muy contundentes en todo sentido y me sumo a ellos. Estamos muy parejos. Creo que hasta la última vuelta de la última carrera no se va a definir nada.

–¿Te preocupan los kilos de lastre de cara a la definición? ¿Irías por otro triunfo si tuvieras la oportunidad?
–Sí, de poder, volvería a ganar. Es la realidad: hay que sumar la mayor cantidad de puntos posible. Y los kilos... que sé yo, si bien son muchos y los vamos a notar, espero que perjudiquen lo menos posible. Pienso que cuando uno tiene la posibilidad de ganar, tiene que hacerlo.


–Además del automovilismo, ¿desarrollás otra actividad?
–En las semanas que no hay carreras trabajo en la agencia de implementos agrícolas con mi papá, además participo en exposiciones relacionadas con la actividad. También le dedico varias horas al entrenamiento, sobre todo a los ejercicios físicos. Solo de vez en cuando con el simulador, porque no me llama demasiado la atención. Casi todos los días hago bastante gimnasio y practico mucho deporte en Ferré: tenis, fútbol... y entreno con los chicos del pueblo, que formaron un equipo y compiten en la Liga.



Santi en la grilla de los 1000 km de Bs As., su debut con Dodge en TC (2017). Hacia su der. Diego Verriello y Sebastián Diruscio (piloto titular). En 2018 volvió a participar, en ese caso junto a "Josito" Di Palma como invitados de Valentín Aguirre.



A la felicidad profesional le suma otra más importante: la de su familia, junto a Sol y, pronta a nacer, Eva.



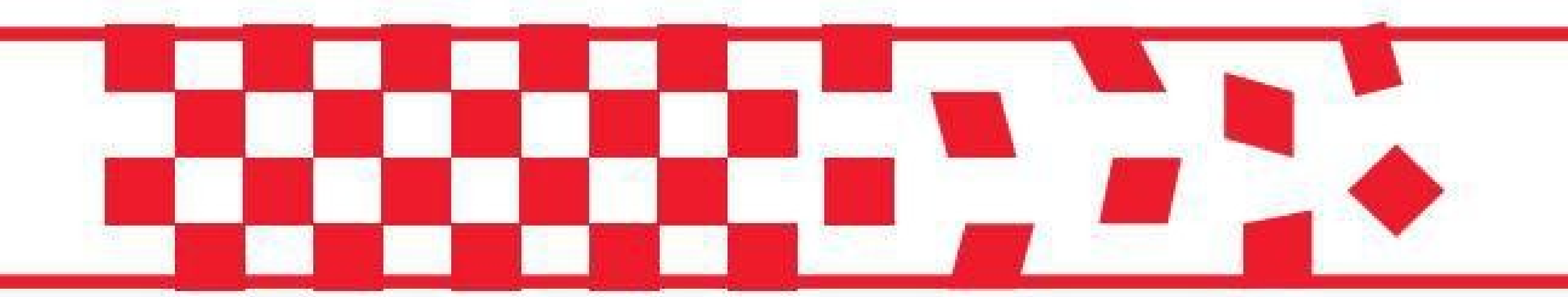
10º Fecha
15,16 y 17 de OCTUBRE
Turismo nacional
apat
tu auto también corre
Gran Premio
ANIVERSARIO DE TRELEW
Entradas disponibles
en los locales de
TORCA®
Hogares Felices
Trelew • Esquel • Comodoro
Puerto Madryn
MUNICIPALIDAD
DE TRELEW
#TNenTrelew
@prensatn
RUS
PALADINI
TotalEnergies
OMBU
KAVAK
.COM



TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

EMOCIÓN PARA LOS CANAPINO

En el año más duro de su vida, Matías se impuso por primera vez en la categoría y lo disfrutó entre lágrimas junto a Agustín, abrazados por el recuerdo siempre presente de su padre. Candela y Rasuk completaron el podio.







Candela no logró imponerse pero se fue conforme con los puntos logrados: la victoria ya la tiene.

Con la guía de Alberto desde el cielo, la renovada confianza en el equipo de Sergio Polze y la capacidad de un puntal como Guillermo Cruzzetti, Matías y Agustín continúan sorprendiendo a todos. “Sabía el gran auto que tenía y aproveché el quedo de Chapur al principio. Después no fue fácil superar a Kevin (Candela). Le quiero agradecer a Sergio Polze, Martínez Sosa, ‘Patita’ Minervino por los motores y a todos los sponsors. Estoy muy emocionado por la victoria. Gracias a mi familia, a todos los chicos del taller y a mi hermano. Deseo dedicarle la victoria a mis abuelos y a mi viejo, quien estaría muy orgulloso de nosotros”, señaló cuando se bajó de su Chevrolet, marca que volvió al triunfo después de 13 carreras.

Kevin Candela había largado bien desde la segunda posición, pero se quedó un poquito en la curva uno, donde puso en riesgo la posición con Canapino, mientras Facundo Chapur se confirmaba en la punta. Enseguida defeccionó el motor del Torino y Candela pasó a liderar en plena recta. En la quinta vuelta, el Falcon del primero se puso un poco de cola y Canapino lo superó entre las curvas uno y dos.

Mientras el arrecifeño se transformaba en el candidato invisible en la lucha por el campeonato, ya que intentará clasificar como uno de los “3 del último minuto”, tres de los protagonistas de la Copa de Plata se desacomodaban un poco en la carrera: Elio Craparo se posicionaba 8°, Santiago Álvarez 15°, Martín Vázquez 19° y, en la sexta vuelta, Federico Iribarne perdió la tercera posición por rotura del motor.

El último tercio de giros no presentó demasiados



TC PISTA

SAN LUIS
12ª FECHA – 02 Y 03 DE OCTUBRE



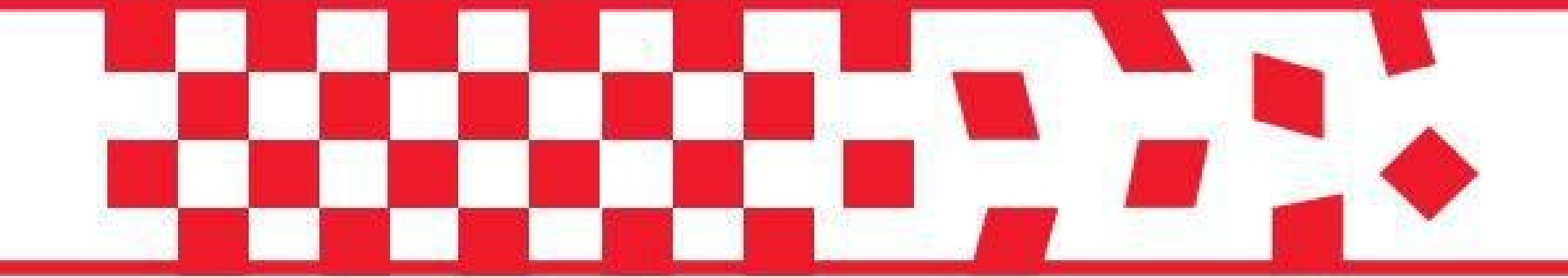
El podio en San Luis le significó a Rasuk su mejor resultado en 18 carreras.



Con un potencial muy bueno, Chapur punteó la primera vuelta, hasta que el motor dijo basta.



A Craparo (6°) no le sobró nada pero hizo una magnífica carrera conteniendo a Fritzler.



cambios, con Canapino regulando su andar en la punta, distanciado de Candela, José Rasuk, Agustín De Brabandere y Humberto Krujoski, mientras el resto intercambiaba algunas posiciones.

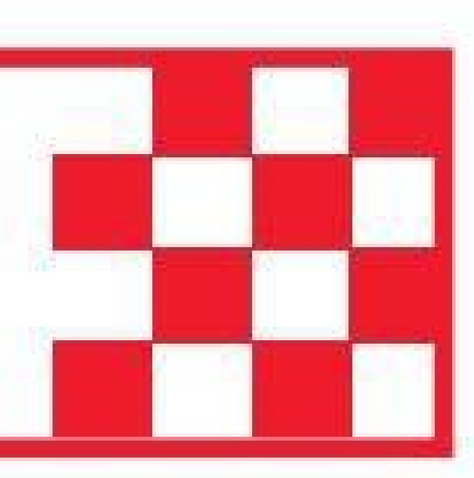
"Largamos y, de movida, creía que Chapur tenía un problema. Entonces se me vino Matías en el sector uno, donde anduvimos mal todo el fin de semana. Luego, él aprovechó esto para iniciar la maniobra de sobrepaso. Se merecen el éxito por todos los momentos difíciles que pasaron este año", señaló Kevin, que priorizó la suma de puntos.

Tercero arribó el piloto de Pergamino, Rasuk: *"¡Pasamos por tantas cosas hasta llegar acá! Roturas, sacrificio, amarguras, pero con perseverancia las cosas terminan dándose. Comenzamos ensayando cambios en el auto que no rindieron, pero lo acomodamos en la clasificación y, ya en la serie, anduvo bien. Estoy contento por todos mis sponsors, mi familia y agradezco al Coiro Dole Racing y al motorista, Martín Costanzo".*

Ante un gran marco de público, De Brabandere encabeza un bravísimo pelotón pero no estaba dispuesto a ceder su 4° puesto.



SAN LUIS
12ª FECHA - 02 Y 03 DE OCTUBRE





El correntino Krujoski (5°) está a 32 puntos del líder del Play Off. Si gana, puede sorprender.



Gentile largó 22° y finalizó en la misma posición después de un toque de de la Iglesia.



La Dodge del SAP Team le permitió a Reutemann avanzar hasta la 8° posición. Tras el recargo por un toque a de la Iglesia, quedó 11°.

NÚMEROS TC PISTA, 12° FECHA, SAN LUIS - 02 Y 03 DE OCTUBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	57	Martínez, Agustín	Ford		01:31.227
2°	116	Candela, Kevin	Ford	a	0.138
3°	103	Ramos, Christian	Dodge	a	0.192
4°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.197
5°	11	Iribarne, Federico	Chevrolet	a	0.211
6°	131	Rasuk, José	Dodge	a	0.282
7°	79	Chapur, Facundo	Torino	a	0.344
8°	9	Craparo, Elio	Ford	a	0.507
9°	129	De Brabandere, A.	Ford	a	0.523
10°	119	Palazzo, Hernán	Dodge	a	0.524
11°	121	Krujoski, Humberto	Chevrolet	a	0.525
12°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.530
13°	13	Boero, Pedro	Torino	a	0.554
14°	16	Micheloud, Gustavo	Torino	a	0.564
15°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a	0.591
16°	56	Fritzler, Otto	Ford	a	0.606
17°	100	Reutemann, Ian	Dodge	a	0.687
18°	8	Vázquez, Martín	Dodge	a	0.713
19°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	0.842
20°	31	Panarotti, Lucas	Dodge	a	0.961
21°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	1.111
22°	102	Valle, Mario	Ford	a	1.166
23°	193	Castro, Marcos	Ford	a	1.196
24°	87	Impiombato, Nicolás	Torino	a	1.279
25°	37	Tomasello, Juan José	Chevrolet	a	1.374
26°	146	Bortot, Flavio	Ford	a	1.833
27°	69	Gentile, Pedro	Dodge	a	1.837
28°	66	Jack, Javier	Ford	a	2.199
29°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	2.396
30°	22	López, Maximiliano	Ford	a	2.434
31°	28	Abella, Sebastián	Dodge	a	2.675
32°	5	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	ST

PR: 177,579 km/h. **PAT:** Palazzo y Krujoski (altura). **ST:** Granara (rompió el motor y se retiró del autódromo).

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Chapur, Facundo		06:11.374
2°	Iribarne, Federico	a	1.220
3°	De Brabandere, A.	a	2.755
4°	Krujoski, Humberto	a	3.481
5°	Carinelli, Augusto	a	5.984
6°	Boero, Pedro	a	6.496
7°	Scoltore, Juan	a	6.843
8°	Reutemann, Ian	a	7.101
9°	Castro, Marcos	a	7.783
10°	Tomasello, Juan J.	a	9.755
11°	Gentile, Pedro	a	10.277
12°	Salse, Sebastián	a	10.736
13°	Weimann, A.	a	14.520
14°	Abella, Sebastián	a	34.277
15°	Martínez, Agustín	a	37.664
16°	Ramos, Christian	a	1 vta.

PR: 174,487 km/h. **RV:** Martínez, en la 1, en 1:31.886 a 176,305 km/h. **A:** Martínez por toque a Ramos.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Candela, Kevin		06:11.392
2°	Canapino, Matías	a	0.451
3°	Rasuk, José	a	1.105
4°	Craparo, Elio	a	1.463
5°	Palazzo, Hernán	a	1.835
6°	Álvarez, Santiago	a	3.146
7°	Micheloud, Gustavo	a	3.607
8°	Fritzler, Otto	a	3.796
9°	de la Iglesia, Lautaro	a	3.949
10°	Valle, Mario	a	5.863
11°	Impiombato, N.	a	10.102
12°	Panarotti, Lucas	a	10.572
13°	López, M.	a	14.584
14°	Vázquez, Martín	a	16.070
15°	Bortot, Flavio	a	20.454
16°	Jack, Javier	a	3 vtas.

PR: 174,479 km/h. **RV:** Rasuk, en la 1, en 1:32.019 a 176,051 km/h.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Matías		23:34.535
2°	Candela, Kevin	a	2.449
3°	Rasuk, José	a	6.481
4°	De Brabandere, A.	a	7.747
5°	Krujoski, Humberto	a	9.572
6°	Craparo, Elio	a	11.325
7°	Fritzler, Otto	a	11.970
8°	Micheloud, Gustavo	a	13.922
9°	Álvarez, Santiago	a	18.302
10°	Scoltore, Juan	a	18.790
11°	Reutemann, Ian	a	19.684
12°	Castro, Marcos	a	21.971
13°	Boero, Pedro	a	22.954
14°	Martínez, Agustín	a	24.141
15°	Vázquez, Martín	a	24.179
16°	Weimann, Alejandro	a	28.153
17°	Salse, Sebastián	a	28.629
18°	Panarotti, Lucas	a	29.236
19°	Bortot, Flavio	a	31.429
20°	Impiombato, Nicolás	a	31.817
21°	Ramos, Christian	a	38.289
22°	Gentile, Pedro	a	41.858
23°	de la Iglesia, L.	a	41.859
24°	Abella, Sebastián	a	1:14.566
25°	Valle, Mario	a	3 vtas.
26°	Palazzo, Hernán	a	5 vtas.
27°	López, M.	a	5 vtas.
28°	Carinelli, Augusto	a	7 vtas.
29°	Iribarne, Federico	a	10 vtas.
30°	Chapur, Facundo	a	14 vtas.
31°	Tomasello, Juan J.	a	14 vtas.
32°	Jack, Javier	a	14 vtas.

PR: 171,788 km/h. **RV:** Iribarne, en la 3, en 1:32.450 a 175,230 km/h. **R:** Reutemann por toque a de la Iglesias y de la Iglesia por toque a Gentile.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iribarne, Federico	351.5
2°	Craparo, Elio*	347
3°	Álvarez, Santiago**	346
4°	Krujoski, Humberto	329
5°	Reutemann, Ian	329
6°	Martínez, Agustín*	315.5
7°	De Brabandere, A.	314.5
8°	Fritzler, Otto*	302.5
9°	Castro, Marcos*	294
10°	Vázquez, Martín*	292.5
11°	Canapino, Matías*	287.5
12°	Chapur, Facundo*	281
13°	Candela, Kevin*	275
14°	Micheloud, Gustavo	265.5
15°	Valle, Mario	257.5
16°	de la Iglesia, Lautaro	231
17°	Carinelli, Augusto	226.5
18°	Rasuk, José	217.5
19°	Scoltore, Juan	212.5
20°	Boero, Pedro*	208.5
21°	Tomasello, Juan M.	207
22°	Impiombato, Nicolás	201
23°	Salse, Sebastián	190.5
24°	Ramos, Christian	188.5
25°	Weimann, Alejandro	162.5
26°	Bortot, Flavio	159
27°	Carabajal, Lucas	148
28°	Gentile, Pedro	127
29°	Panarotti, Lucas*	124.5
30°	Iglesias, Fernando	114
31°	Di Scala, Cristian	98.5
32°	Palazzo, Hernán	96.5
33°	Tomasello, Juan J.	91
34°	Degoumois, Ricardo	70.5
35°	Abella, Sebastián	62
36°	López, Maximiliano	60
37°	Granara, Ramiro	57
38°	Frano, Matías	47.5
39°	Vázquez, Jonathan	34
40°	Jack, Javier	15
41°	Hernández, Francisco	13

*Cantidad de triunfos

En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los que están ingresando como los "3 del último minuto"

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Álvarez, Santiago*	81.5
2°	Vázquez, Martín*	72
3°	Craparo, Elio*	72
4°	De Brabandere, A.	64.5
5°	Reutemann, Ian	64
6°	Castro, Marcos*	57.5
7°	Fritzler, Otto*	51.5
8°	Krujoski, Humberto	49.5
9°	Martínez, Agustín*	42
10°	Iribarne, Federico	34.5
11°	Valle, Mario	33
12°	Chapur, Facundo*	25.5

* Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)



Boero, que ya logró la victoria con el Torino del RUS Med Team, arribó 13°.

